

Clipping Digital  
26/11/2020



**Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem  
de Minas Gerais - DER-MG**

**Fontes de consulta:**

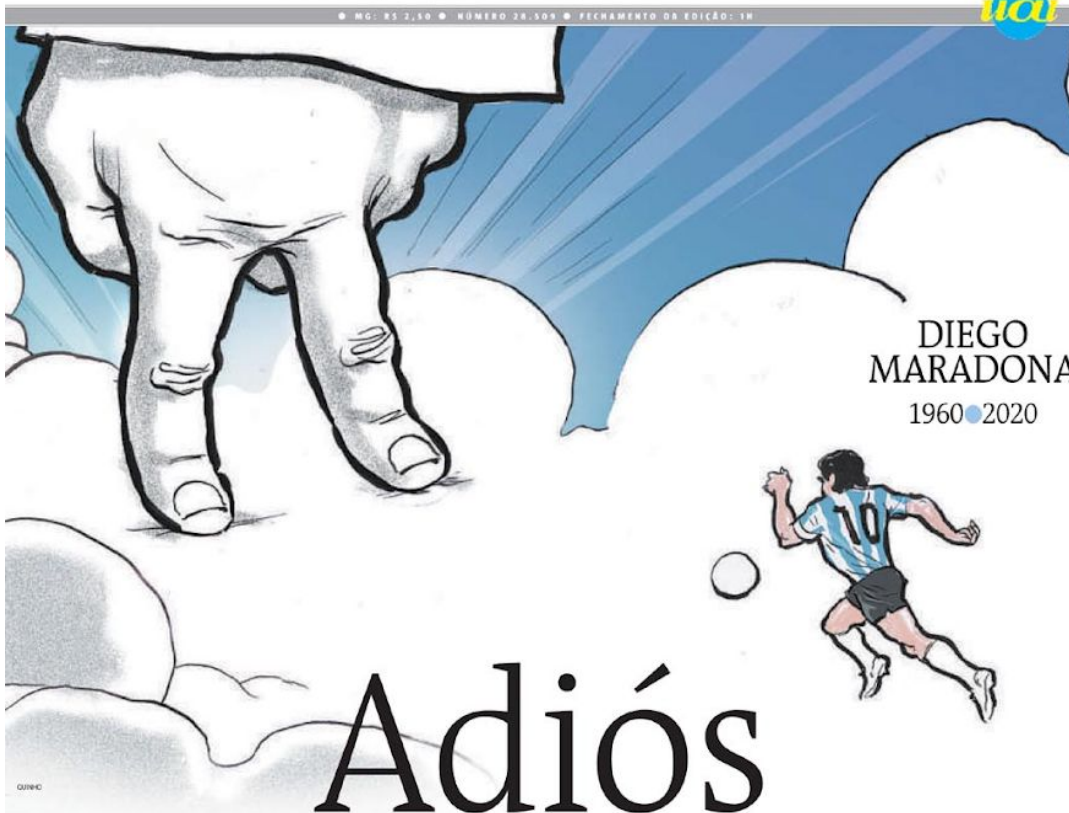
Clipping Ideia Fixa, com matérias dos jornais impressos: [Estado de Minas](#), [Hoje em Dia](#), [O Tempo](#), [Minas Gerais](#), [Diário do Comércio](#), Folha de São Paulo, O Estado de São Paulo, O Globo e o Correio Braziliense. Além de sites na internet, notícias de rádios, TV e veículos do interior.

# ESTADO DE MINAS

www.em.com.br

BELO HORIZONTE, QUINTA-FEIRA, 26 DE NOVEMBRO DE 2020

MG: R\$ 2,50 • NÚMERO 28.509 • FECHAMENTO DA EDIÇÃO: 1h



**DIEGO MARADONA**  
1960 • 2020

## Adiós

### O FUTEBOL PERDE O MAIS PASSIONAL DOS GÊNIOS



ALEXANDRE GUERREIRO/REUTERS/ALAMY



Enquanto argentinos choravam pelo idolo, em BH um compatriota, Zorcho (na foto comemorando gol de Sasha), usou a camisa com o número e o nome de "El Diez"

Polêmico, arrogante, popular, rebelde, renegado, genial.. Imprevisível até no lance final, Diego Maradona morreu aos 60 anos de parada cardiorrespiratória, dias após ser liberado para se recuperar em casa de cirurgia para tratar um hematoma na cabeça que poderia ter lhe tirado a vida. A comoção que correu o planeta, a começar pelos astros mundiais do futebol, ajuda a explicar por que ele foi muito mais do que só um atleta. Especialmente para uma Argentina comovida – que, em luto oficial, prepara-se para velório na sede do governo nacional, certa de que se despedirá do maior de todos os tempos. A disputa com Pelé sobreviverá ao craque, apesar de os dois terem selado a paz em 2016 e de terem se homenageado recentemente, nos aniversários de oito décadas de um e de seis décadas de outro. Com o adeus a don Diego, as luzes do planeta bola se apagaram ontem um pouco mais tristes, enquanto "La Mano de Dios" tocava o céu em sua última jogada.

"Um dia, eu espero que possamos jogar juntos bola no céu"

Pelé



"Jogar futebol é como tocar o céu com as mãos"

Maradona

PÁGINAS 14 A 16

#### JAECI CARVALHO

ELE CANHOU SOZINHO A COPA DE 1986. ERA IMPARÁVEL, MARCÁVEL, GENIAL

\*\*\*\*\*

#### FRED MELO PAIVA

MARADONA É DRAMA, LUTA, RESISTÊNCIA - É UM TANGO ARGENTINO

\*\*\*\*\*

#### KELEN CRISTINA

TALVEZ COMOÇÃO IGUAL NUNCA MAIS SEJA VISTA NA DESPEDIDA A UM ESPORTISTA NO MUNDO

## KALIL PROMETE ENQUADRAR "IRRESPONSÁVEIS"

COM ALTA NA COVID-19, PREFEITO AMEAÇA VOLTA A FECHAR BH, FALA EM LACRAR ESTABELECIMENTOS INFRATORES E EM PRENDER "BADERNEIROS"

PÁGINAS 8 E 9

GALO HOMENAGEIA ASTRO ARGENTINO, VENCE BOTAFOGO E SEGURA LIDERANÇA

PÁGINA 13

FORÇA-TAREFA INVESTIGA TRAGÉDIA QUE MATOU 41 EM RODOVIA DE SP

PÁGINA 5

VEREADOR BRUNO MIRANDA QUER BH EM PARCERIA COM O MUNDO

PÁGINA 2



9 771 809 987052

Assinaturas e serviço de atendimento: (31) 99402-0234 • fale.conosco@em.com.br  
Assinatura Uai: 0800 031 5000 • Baixe o aplicativo Estado de Minas na Google Play ou Apple Store.

DIÁRIOS ASSOCIADOS



**Tragédia.** Batida entre ônibus clandestino e caminhão mata 41 pessoas em São Paulo. **Página 15**

# O TEMPO

**SUPERFC**

R\$ 2,00 (outros Estados R\$ 3,00) - www.otempo.com.br - Belo Horizonte - Ano 24 - Número 8748 - Quinta-feira, 26/11/2020

**Fim de ano.** Mesmo com Covid-19 em alta, prefeito atende pedido do comércio

## Kalil reabre lojas aos domingos, mas alerta sobre novo isolamento

Político promete tolerância zero contra 'falta de empatia e ignorância'

■ O prefeito Alexandre Kalil atendeu o apelo dos comerciantes e liberou as lojas de Belo Horizonte para abrir neste domingo, de Black Friday, e nos dois que antecedem o Natal – os horários serão divulgados hoje. Ele, porém, afirmou que a situação é grave diante do aumento de casos de coro-

navírus e prometeu punição, inclusive com prisão, para quem desrespeitar as regras sanitárias. A prefeitura estaria usando até mesmo infiltrados para monitorar redes sociais e impedir abusos. Kalil ainda prometeu vacina para toda a população da capital. **Páginas 10 e 11**

### Protocolo

ESTADO JÁ TEM PLANO PARA REALIZAÇÃO DE VACINAÇÃO EM MASSA.

Página 12

### O TEMPO Dados

#### Em MG, maioria dos prefeitos terá controle sobre Câmaras

■ Em 518 cidades (62%), prefeito terá mais da metade dos vereadores – BH não está entre elas: coligação de Kalil elegeu 18 dos 41. **Página 3**

CRISTIANE MATTOS



#### Líder absoluto, Atlético leva susto, mas vence Botafogo

Equipe alvinegra chegou aos 42 pontos ao fazer 2 a 1 no time carioca. Duelo ficou tenso após Keno perder uma penalidade. **Página 35**

★ 1960  
+ 2020



PÁGINAS 25 A 30

**VIRADA 25**

**EMPATE TÉCNICO**

CANDIDATA DO PT **FELIPE**

**44,8%**

**41,3%**

**FELIPE 25**

PREFEITO

VICE CAPITÃO FONTES

A pesquisa foi realizada pela empresa Tópicos Pesquisas, entre os dias 18 a 21 de Novembro de 2020. Foram entrevistados 700 eleitores. A margem de erro máxima estimada é de 3,8 pontos percentuais para mais ou para menos, para um intervalo de confiança de 95%. A pesquisa não registra o voto nulo (Votante Superior Omitido) sob o número de processo MG-00337/2020.

**O PT A GENTE JÁ CONHECE, POR ISSO A GENTE NÃO CONFIA.**

**TODAS AS PESQUISAS CONFIRMAM**

**MARÍLIA VENCE NO 2º TURNO!**

**MARÍLIA**

**56,6**

% VOTOS VÁLIDOS

PESQUISA PARA TELEJORNAL  
Contratada pela Sempag Editorial, foi realizada entre os dias 20 e 22 de novembro, com 1.000 pessoas. A margem de erro é de 3,2% para mais ou para menos. O nível de confiança é de 95%.

**MARÍLIA**

**63,2**

% VOTOS VÁLIDOS

PESQUISA PARA  
Contratada por Bites e Bites Consultoria Pesquisa, foi realizada entre os dias 20 e 22 de novembro, com 1.000 pessoas. A margem de erro é de 3,5% para mais ou para menos.

**CONTAGEM VAI SER FELIZ DE NOVO. VAMOS JUNTOS!**

PREFEITA **MARÍLIA 13**

VICE RICARDO FARIA

COLUNAÇÃO CONTRIBUIÇÃO ESPECIAL DO NOVO PT - MARÍLIA - FARIAS - FIA



# HOJE EM DIA

HOJEEMDIA.COM.BR - ANO XXXII - Nº 11.479  
ASSINATURA/RELACIONAMENTO COM O ASSINANTE: (31) 3236-8000 - HOJEEMDIA.COM.BR/ASSINE  
WHATSAPP: (31) 98497-0510 - E-MAIL: ATENDIMENTO@HOJEEMDIA.COM.BR

FIQUE POR DENTRO COM TODOS OS CANAIS DO HOJE EM DIA

- ON-LINE
- HOJEEMDIA.COM.BR
- FACEBOOK.COM/JORNALHOJEEMDIA
- INSTAGRAM @JORNALHOJEEMDIA
- TWITTER @JORNALHOJEEMDIA
- WHATSAPP - 31.98372-1031

16°C A 29°C  
NOTAS NOVENS



QUINTA  
BELO HORIZONTE / MG

26 NOV 20



Velório do craque **Maradona** será realizado a partir de hoje na Casa Rosada, sede do governo argentino. Jogador se recuperava em casa de cirurgia na cabeça. **PORTAL HD**

## PBH PROMETE ADOPTAR MAIS RIGOR PARA BARRAR COVID

- ▶ COMÉRCIO QUE DESCUMPRIR REGRAS SANITÁRIAS SERÁ FECHADO, PROMETE KALIL
- ▶ FORÇAS DE SEGURANÇA PODERÃO PRENDER QUEM INSISTIR EM DESRESPEITAR MEDIDAS
- ▶ OCUPAÇÃO DE LEITOS ASSUSTA; PREFEITO DIZ QUE EM BH NINGUÉM VAI FICAR SEM VACINA

HORIZONTES - P.8



AGÊNCIA 17/MINERÃO

### ATLÉTICO BATE BOTAFOGO E SEGUE NA LIDERANÇA

Com a vitória por 2 a 1 sobre o Botafogo, ontem, o Atlético, que fez o último jogo desfalcado por causa do surto de Covid-19 no clube, abriu vantagem na liderança da Série A. Agora, seca o principal rival, São Paulo, que tem três partidas a menos. **ESPORTES - P. 11**

### TÚLIO MOURÃO FAZ BOM BARRACO NO TUDO É JAZZ

Após ausência de cinco décadas em discos, artista mineiro lança trabalho no festival on-line. Amigo e "professor" dos tempos do Clube da Esquina, Toninho Horta é o convidado de gala no show do álbum "Barraco Barroco". **ALMANAQUE - P.9**



BRIGADO - Atlético e Botafogo fizeram um jogo fraco tecnicamente, mas com muita entrega dos jogadores das duas equipes





88 anos  
 JOSÉ COSTA  
 Fundador

# DIÁRIO DO COMÉRCIO

ADRIANA COSTA MULLS  
 Presidente

BELO HORIZONTE, QUINTA-FEIRA, 26 DE NOVEMBRO DE 2020

DESDE 1932 - EDIÇÃO 24.235 - R\$ 2,50



A Polícia Militar e a Guarda Municipal vão intensificar a fiscalização no comércio para reduzir o desrespeito à prevenção contra a Covid-19

## EDITORIAL

As circunstâncias que levaram ao blecaute no Amapá, provocando danos, materiais ou não, que não há como avaliar precisamente, devem ser tomadas, para o País em conjunto, como alerta e advertência. Uma situação que pode se repetir em qualquer ponto do País, até mesmo nos grandes centros, porque o sistema vem operando no limite e sem padrões de manutenção, para geração, transmissão e distribuição, que guardem proximidade com sua vital importância. Desconhecer a história pode ser um erro fatal, verdade que neste momento o distante Amapá escancara a todos os brasileiros, expondo riscos que simplesmente não podem ser aceitos. "Um alerta e advertência", pág. 2

## Comercialização de veículo usado registra queda de 3,1% em Minas

Com o mercado ainda fragilizado e os efeitos da pandemia de Covid-19, as vendas de veículos seminovos e usados em Minas Gerais caíram 3,1% em outubro frente a setembro e 1,1% em relação ao mesmo mês de 2019. De acordo com a Fenauto, no acumulado do ano, a queda chegou a 13,9%. Em outubro, foram comercializadas 169.428 unidades no Estado. A média diária de vendas recuou também 3,1%, ficando em 8.068 veículos. Pág. 3

# Kalil ameaça punir quem ignorar medidas sanitárias

Abertura das lojas em três domingos antes do Natal é confirmada pelo prefeito

O prefeito Alexandre Kalil ameaçou ontem punir os comerciantes e proprietários de bares e restaurantes de Belo Horizonte que desrespeitarem as orientações

sanitárias determinadas para o controle da disseminação da Covid-19, até mesmo com prisão se houver necessidade. Kalil garantiu que será

autorizada a abertura do comércio em três domingos que antecedem o Natal, mas avisou que a Polícia Militar e a Guarda Municipal vão endurecer as

medidas de fiscalização em estabelecimentos que descumprirem as normas de prevenção da pandemia. O prefeito deixou claro que as permissões ao funciona-

mento do comércio podem ser revogadas imediatamente, com o fechamento da Capital caso aumente o índice de contaminação da Covid-19. Pág. 4

## Transporte de trabalhadores ganha plataforma digital na RMBH

O transporte de trabalhadores também já ingressou na era da plataforma digital. Há dois meses no mercado mineiro, o Fretadão já tem 25% das suas linhas em operação no Estado, concentradas na Região Metropolitana de Belo Horizonte (RMBH). O aplicativo compartilha ônibus, micro-ônibus e vans com um modelo de negócio de gestão de fretados de ponta a ponta, gerenciando toda a cadeia. O Fretadão transporta mais de 8,3 mil passageiros por dia, operando mais de 411 linhas de fretados. Pág. 9

## Indusat supera impacto da Covid-19 e amplia produção

Tradicional fabricante de suportes para TVs, antenas, transformadores, filtros de linha, acessórios para televisores, suportes e cabos, com planta em Uberlândia, a Indusat foi impactada com a queda na demanda no início da pandemia da Covid-19. Entretanto, o mercado da empresa do segmento metalmeccânico se recuperou em seguida, com um boom de vendas. A capacidade de produção foi dobrada, com operação em três turnos, e a empresa já enfrenta dificuldades no fornecimento de matéria-prima. A expectativa é fechar 2020 com expansão de 50% no faturamento. Pág. 11



A Indusat está operando em três turnos para atender à demanda



Os embarques de soja de MG em 2019 renderam US\$ 1,44 bilhão

## Estudo traça panorama para exportações do agronegócio

As exportações do agronegócio mineiro somaram US\$ 7,86 bilhões em 2019. Os principais produtos embarcados foram café (US\$ 3,5 bilhões), soja (US\$ 1,44 bilhão) e carnes (US\$ 1,0 bilhão). O Estado ficou no 5º lugar do ranking brasileiro das vendas externas do setor, com 8% do total nacional. Os dados são da 12ª edição do "Panorama do Comércio Exterior do Agronegócio de Minas Gerais", elaborado pela Secretaria de Estado da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (Seapa), que serve de base para o planejamento dos produtores rurais diante das oportunidades de exportação. Pág. 8

## ARTIGOS

Págs. 2 e 3

### A vacina contra a Covid

AMÉRICO TÂNGARI JUNIOR

### Uma só raça, a humana

CESAR VANUCCI \*

### Crédito para PMEs: o papel dos FIDCs

LUCAS LIMA \*

### Automatizar pelas razões corretas

DENIS PINEDA



<b>Dólar - dia 25</b>	<b>Euro - dia 25</b>	TR (dia 26) ..... 0,0000%	
Comercial Compra: R\$ 5,3192 Venda: R\$ 5,3202	Compra: R\$ 6,3667 Venda: R\$ 6,3696	Poupança (dia 26) ..... 0,1159%	
<b>Turismo</b>	<b>Ouro - dia 25</b>	IFCA-IBGE (Outubro) ..... 0,86%	
Compra: R\$ 5,3070 Venda: R\$ 5,4770	Nova York (onça-troy): US\$ 1.806,36	IFCA-Ipead (Outubro) ..... 0,69%	
Plax (BC)	BM&F (g) R\$ 311,42	IGP-M (Outubro) ..... 3,23%	
Compra: R\$ 5,3502 Venda: R\$ 5,3508			





# O ESTADO DE S. PAULO

FUNDADO EM 1872



JULIO MESQUITA (1866 - 1937)

Quinta-feira 28 DE NOVEMBRO DE 2020 R\$ 5,00 ANO 141 Nº 48426

estado.com.br

## NOS BRAÇOS DA IMORTALIDADE



Dios, Maradona recebe homenagem em La Bombonera, em 2001

Após driblar seguidamente a morte nos últimos anos, Diego Armando Maradona, um dos maiores gênios da história do futebol, não resistiu a uma parada cardiorrespiratória e morreu ontem, aos 60 anos. Técnico do Gimna-

sia y Esgrima de La Plata, o ex-craque argentino havia sido internado recentemente por causa de um hematoma no cérebro. Ontem, sentiu-se mal em casa e morreu antes da chegada de socorro médico. **ESPORTES/PÁGS. A21 e A25**

● **ARTIGO:** Ugo Giorgetti Maradona, como Garrincha, não era um atleta, mas apenas um fenômeno artístico. O futebol era sua vida. Era um oraque para craques. **PÁG. A24**

“ Eu perdi um grande amigo e o mundo perdeu uma lenda. Um dia, espero que possamos jogar bola juntos no céu” **PELE**

“ Maradona foi o melhor Pelé de todos os tempos” **LUIS FERNANDO VERISSIMO** ESCRITOR E FÃ DE FUTEBOL

## Covas mantém vantagem sobre Boulos a quatro dias do 2º turno

Diferença oscilou de 12 para 11 pontos percentuais em uma semana; nos votos válidos, placar é de 57% a 43%

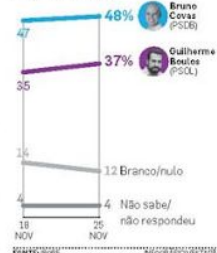
A segunda pesquisa Ibope/Estadão/TV Globo no segundo turno mostra que, a quatro dias da eleição municipal em São Paulo, a vantagem do prefeito Bruno Covas (PSDB) sobre Guilherme Boulos (PSOL) oscilou de 12 para 11 pontos percentuais. Eles têm, respectivamente, 48% e 37% das intenções de voto. Há ainda 4% de indeci-

sos, e 12% pretendem votar nulo ou em branco. Na pesquisa anterior, publicada no dia 18 de novembro, Covas tinha 47% e Boulos, 35%. Se considerados apenas os votos válidos, o placar é de 57% a 43%. Nos votos totais, incluindo nulos, brancos e indecisos, o prefeito tem vantagem de 16 pontos no eleitorado feminino (50% a 34%), mas de ape-

nas 5 pontos entre os homens (45% a 40%). Na segmentação por faixas de idade, Covas lidera por 62% a 28% entre os eleitores com mais de 55 anos. Entre os que têm até 24 anos, Boulos está na frente (50% a 39%). O prefeito está numericamente à frente entre eleitores de todos os graus de escolaridade. **POLÍTICA/PÁGS. A6 e A8**

● **ANÁLISE:** Carlos Melo Covas segue na dianteira e a quatro dias da eleição ainda é favorita. Mas, como a dona da ópera, o eleitor também é móvel, suscetível a críticas e argumentos. Impulsos e solavancos de última hora não seriam inéditos em São Paulo. **PÁG. A8**

**Intenção de voto**  
Em qual destes candidatos a prefeito de São Paulo (a) sr(a), votaria se a eleição fosse hoje?



## Senha vaza e dados de 16 milhões de pacientes de covid são expostos

O vazamento de senhas internas do Ministério da Saúde fez com que pelo menos 16 milhões de brasileiros que tiveram diagnóstico suspeito ou confirmado de covid-19 ficassem com seus dados pessoais e médicos expostos na inter-

net durante um mês, informa Fabiana Cambrioceli. Os dados ficaram abertos após funcionário do Hospital Albert Einstein divulgar lista com usuários e senhas que davam acesso aos bancos de dados. **METROPÓLE/PÁG. A37**

● **Covid avança nas capitais**  
Ocupação das UTIs na rede pública do Rio chegou a 89%. Prefeitura de BH ameaçou fechar comércio. **PÁG. A18**

● **Recorde de mortes no mundo**  
Puxado pelos EUA, mundo teve ontem o maior número de mortes pela covid-19 em um dia: 12.785 óbitos. **PÁG. A12**

● **A pandemia no Brasil (levantamento do consórcio de imprensa)**

TOTAL DE MORTES	170.799
NOVOS REGISTROS DE MORTES EM 24h, ATÉ AS 20h DE ONTEM	620
MÉDIA MÓVEL DE MORTES (7 DIAS)	472
TOTAL DE TESTES POSITIVOS	6.166.898
NOVOS ÓBITOS DETECTADOS EM 24h, ATÉ AS 20h DE ONTEM	45.448
TOTAL DE RECUPERADOS*	551.2847

\*NÚMERO DO MINISTÉRIO DA SAÚDE

### ESPECIAL: Saídas para a crise fiscal

André Lara Resende, economista

#### Investimento é mais importante que juro baixo

Para um dos formuladores do Plano Real, investimentos públicos que elevem a produtividade e o poder aquisitivo da população são o mais poderoso instrumento para o crescimento. **ECONOMIA/PÁG. D6**

**Congresso aprova nova Lei de Falências**  
**ECONOMIA/PÁG. B2**

#### Acidente com ônibus em estrada deixa 41 mortos

Colisão frontal envolvendo ônibus de turismo e carreta em rodovia no interior de SP, a 350 km da capital, deixou pelo menos 41 mortos e 11 feridos. **METROPÓLE/PÁG. A20**

#### NA QUARENTENA POR TRÁS DO CIDADÃO KANE

Em *Mank*, David Fincher conta a história do filme de Orson Welles. **PÁG. H1**

#### NOTAS & INFORMAÇÕES

##### No País das Maravilhas

No país de Jair Bolsonaro, os pobres e desempregados, que vão enfrentar inevitável redução de renda, podem esperar. **PÁG. A3**

**Mais um incidente diplomático**  
Eduardo Bolsonaro se sente à vontade para ofender a China. **PÁG. A3**

Tempo em SP 10º Min. 23º Máx.



CAOA CHERY

# BLACK FRIDAY QUENTE

## TODA A LINHA 0 km 2021

CONDIÇÕES E OFERTAS IMPERDÍVEIS

VEJA NAS PÁGINAS 6 E 7.

PAROCELA A CÁMERA DO INTERIOR E SÁBIA PAIS

CAOA CHERY QUALIDADE, TECNOLOGIA E DESIGN



# FOLHA DE S.PAULO

DESDE 1921 ★★ ★ UM JORNAL A SERVIÇO DA DEMOCRACIA

FOLHA001 FALTAM 85 DIAS

QUINTA-FEIRA, 26 DE NOVEMBRO DE 2020

ANO 100 ★ Nº 33.475 ★ R\$ 5,00

## Morre Diego Armando Maradona

Herói de Copa, ícone da esquerda e mito argentino, craque morre aos 60 após sofrer parada cardiorrespiratória em casa

### Ezequiel E. Moores

*Em troca exigiram sua eternidade*

Maradona foi o símbolo eterno do futebol na Copa de 1986. Para o bem e para o mal, foi mais do que apenas um jogador de futebol, não só na Argentina. p.2

### Tostão

*Maradona não morreu, ficou encantado*

Maradona, além de ter sido um dos maiores craques da história, é um tango argentino, ao mesmo tempo genial, contraditório, divino e humano. p.3

### Renata Mendonça

*Chegou a hora de Deus se encontrar com Deus*

Neste 25 de novembro, a velha discussão de quem foi melhor perde o sentido. O Brasil foi Maradona nesse dia e se permitiu idolatrar um argentino. p.4

### Juca Kfourj

*Deixa órfãos os que o viram e vira lenda*

Impossível impor limites à despedida porque Maradona excedeu todos os limites e porque despertou paixões e desamores quase na mesma proporção. p.5

### PVC

*Amado por ser o mais humano dos imortais*

Maradona sempre pecou. Imortalizado por seus dribles, gestos e conquistas, permitiu que o mundo o conhecesse em suas entranhas e seus vícios. p.7



Maradona com a Copa do Mundo, em junho de 1986, após bater a Alemanha Ocidental por 3 a 2 na final. AFP

Herói, gênio, político, celebridade pop, doente e jogador de futebol, Diego Armando Maradona não precisou morrer para virar um mito. O adeus do argentino, que por algumas vezes driblou a morte, aconteceu ontem. Vítima de parada cardiorrespiratória em casa, em Tigre, na região de Buenos Aires, deixou um séquito de fãs que o consideram Deus.

A morte do ídolo mundial, aos 60 anos, foi confirmada por seu advogado, após o jornal Clarín divulgar a informação. Maior nome esportivo da Argentina, ele nasceu no dia 30 de outubro de 1960 e cresceu no humilde bairro de Villa Fiorito, no subúrbio de Buenos Aires.

No auge, foi campeão mundial em 1986, no México, com o gol mais bonito das Copas contra a Inglaterra, assim como um de mão (a mão de Deus, como descreveu após a partida). E craque do Napoli, dando ao clube seus dois únicos títulos do Italiano e uma Copa da Uefa.

Foi suspenso por doping, preso com drogas e envolvido com a máfia. Enfrentou a Fifa, se aproximou de ditadores e da esquerda. Tornou-se uma das figuras mais populares e controversas das últimas décadas. Caderno Espetáculo.1

“Com certeza um dia vamos bater uma bola juntos lá no céu”  
Pelé

Veja repercussão mundial da morte do argentino. p.7

### Passa no Senado projeto da nova lei de falências

O Senado aprovou ontem projeto que facilita a recuperação judicial de empresas e melhora o acesso de devedores a financiamentos. Aposto de estímulo do Ministério da Economia, a chamada nova lei de falências segue para sanção presidencial. Mercado A23

Minuta do Acertim



Policiais e bombeiros no local do acidente no interior de SP

### Colisão em rodovia no interior de São Paulo deixa 41 mortos

A colisão entre um ônibus e um caminhão no interior paulista matou ao menos 41 e entrou para a história como uma das maiores tragédias rodoviárias do país. O incidente ocorreu na manhã de ontem entre Taquari e Taquarubá, na rodovia Alfredo de Oliveira Carvalho.

O ônibus, que transportava funcionários de uma empresa têxtil, não tinha registro para transporte de passageiros, acumulou infrações recentemente e rodava ilegalmente desde 2019. O veículo bateu no caminhão, que trafegava em sentido oposto. Cotidiano B1

### Maria H. Tavares O muro invisível do racismo

Fui ouvidora da USP e recebia queixas de alunos negros abordados pela segurança ou a quem um professor perguntava se faziam parte da classe. Para os denunciados, era natural desconfiar de quem, na visão deles, não pertencia àquele lugar. Opinião A2

### Saiba tudo sobre as vacinas em desenvolvimento

Saúde B6 e B7

### EDITORIAIS A2

**Remediar o estrago**  
Acerca de campanha e vacinação contra a Covid-19.

**Humano e genial**  
Sobre Diego Maradona, dentro e fora dos campos.

**Ilustrada C1**  
Cantora Melody Gardot alterou letras e ocultou autoria em disco, diz compositor

**Turismo C7**  
Chile começa reabertura gradual para brasileiros com exame PCR negativo

### EUA estudam retirar restrições a viajantes do Brasil

A Casa Branca estuda suspender a proibição de entrada nos EUA de estrangeiros que estiveram recentemente no Brasil e em 25 países europeus. A medida alinharia as companhias aéreas americanas, em crise por causa da pandemia de Covid-19. Mundo A16

### Loteamento de Covas é exposto por subprefeituras

Dono da maior coligação no 1º turno, o prefeito Bruno Covas (PSDB) reparte atualmente entre indicados de ao menos oito partidos as 32 subprefeituras de São Paulo. O arco de alianças incluído gendas que, no Congresso, integram o chamado centrão. Poder A4

### Gestão Erundina falhou em ações que Boulos propõe

Vice de Guilherme Boulos (PSOL), Luiza Erundina viu suas principais propostas como prefeita (1989-1992) — IPTU progressivo e tarifa zero no transporte — travadas com minoria na Câmara. Com pauta semelhante, Boulos pode ter mesmo quadro. Mercado A5

### Pandemia no Brasil

Brasil	Total	Óbitos*	Variação**	Estágio
	6,2 mil	31,4 mil	38,9%	Estável
Óbitos	170,8 mil	472	48%	Estável



### Estados com mais óbitos

Estado	Total
1º SP	41,6 mil
2º RJ	22,3 mil
3º MG	9,9 mil

Dados de 20h de 25 nov. \*Média móvel de 7 dias \*\*Em relação a 14 dias

AUDIÊNCIA/MÊS  
PÁGINAS LIDAS 176.292.647  
VEJANTES ÚNICOS 34.419.037  
100% 144.030 33.675  
9 71414 51206

seminários folha

**Open Banking**

HOJE 15h às 18h

Acompanhe ao vivo o debate online e participe enviando perguntas.

folha.com/openbanking

Saiba mais na página A21



**Porta dos Fundos:** Estrelado e escrito por Fabio Porchat, novo especial de Natal do grupo vai responder aos ataques recebidos pelos humoristas, revela **PATRICIA KOGUT** SEGUNDO CADERNO



De volta. Porchat será Jesus Cristo na produção

# O GLOBO



Irineu Marinho (1876-1925) — (1904-2003) Roberto Marinho

RIO DE JANEIRO, QUINTA-FEIRA, 26 DE NOVEMBRO DE 2020 ANO XCV - Nº 31.888 - PREÇO DESTA EXEMPLAR NO RJ - R\$5,00

## Às vésperas da venda, Cedae deixa 17 bairros sem água

Cerca de um milhão de pessoas sofrem há mais de uma semana, em 17 bairros do Rio, com falta de água ou fornecimento irregular. A Cedae, cujo edital de concessão dos serviços de distribuição de água deve sair em 18 de dezembro, diz que o problema é na Elevatória do Lameirão e que a asfuração requer 25 dias. **PÁGINA 22**



## ELEIÇÕES 2020

### Paes mantém 25 pontos à frente; Covas lidera, mas teme abstenção

Ibope mostra subida de Crivella a 28% das intenções de voto e Paes estável com 53%. Em São Paulo, Covas tem 48%, e Boulos, 37%. Tucano quer estimular ida às urnas. **PÁGINAS 8 e 11**

## ENTREVISTA/GUILHERME BOULOS

### 'Não vou governar sozinho'

Candidato do PSOL em SP diz que, se eleito, buscará alianças e que sua prioridade será combater a desigualdade. **PÁGINA 10**

## PANFLETO DO 'KIT GAY'

### Justiça proíbe material de Crivella com falsas acusações a Paes

**PÁGINA 8**

## OBITUÁRIO/DIEGO ARMANDO MARADONA

# O mais humano dos deuses

O argentino que foi um dos maiores ídolos da história do futebol morreu aos 60 anos. Mago dos gramados, às voltas com o vício, Maradona expôs a complexidade da vida humana, relata **CARLOS EDUARDO MANSUR**. O velório será na Casa Rosada. **PÁGINAS 39 e 42**



Para sempre. Maradona ergue o troféu da Copa de 1986, no México, que marcou o auge de sua trajetória. Astro foi o principal protagonista do título

## MARTÍN FERNÁNDEZ

### E por fim Maradona parou Diego

**PÁGINA 39**

## ANDRÉ KFOURI

### Um homem maior que o futebol

**PÁGINA 41**

## MARCELO BARRETO

### Um craque que abalou minhas convicções

**PÁGINA 40**

## PAULO CÉSAR VASCONCELLOS

### Eu vi o que ele fez com a Inglaterra

**PÁGINA 39**

## GUGA CHACRA

### O drama em comum do astro e seu país

**PÁGINA 36**

## JANAÍNA FIGUEIREDO

### Contradições nos apoios políticos

**PÁGINA 40**

## BERNARDO MELLO FRANCO

### Fama em prol da esquerda

**PÁGINA 8**

## Rio tem 15% de leitos UTI Covid fechados

Além da redução de vagas de UTI de 2.564 em maio para 1.253, cidade tem 78 leitos da rede SUS "impedidos" de funcionar. **PÁGINA 16**

## Senado aprova nova Lei de Falências

Reforma da Lei de Recuperação Judicial e Falências visa dar fôlego a empresas em dificuldades para ajudar recuperação da economia. **PÁGINA 31**

**MELHOR OFERTA**

**VENANCIO**

CREME DE PENTEAR LÓLIL MEU CACHO MINHA VIDA 500G De R\$ 26,99 por **R\$ 13,49** 50% OFF

QR CODE

\*Promoção válida somente hoje 26/11/2020.

QUAL OFERTA

**MELHOR OFERTA**

**shoptime**

Lavadora Electrolux LAC13 15 kg Branca **R\$ 1.399,99** (em 12x de R\$ 116,66)

QR CODE

Oferta válida até às 9h00 do dia 27/11/2020 ou enquanto durarem os estoques.

QUAL OFERTA

**CADA CHERY**

**BLACK FRIDAY QUENTE**

**TODA A LINHA 0 km 2021**

CONDIÇÕES E OFERTAS IMPERDÍVEIS

**VEJA NAS PÁGINAS 4 E 5.**

QR CODE

DIRECIONE A CÂMERA DO CELULAR E SAIBA MAIS

**CADA CHERY** QUALIDADE, TECNOLOGIA E DESIGN



## INFRAESTRUTURA

Garantia de socorro médico, conservação e monitoramento da estrada entre Juiz de Fora e Brasília integra termo assinado pela ANTT e concessionária, que espera relicitação da via

# Aditivo mantém serviços na Rodovia 040 até 2022

RODRIGO SALGADO\*

A concessionária Via-040 e a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) assinaram termo aditivo que dá continuidade ao processo de relicitação do trecho da BR-040 entre Juiz de Fora, na Zona da Mata mineira, e Brasília. O principal ponto do termo prevê que a prestação de serviços de socorro médico, mecânico, manutenção, conservação e monitoramento da rodovia sejam garantidos pela empresa até fevereiro de 2022.

Em 2019, a Via 040, que pertence à Invepar, solicitou, junto à ANTT, o pedido de relicitação do trecho da BR-040. A desistência de gerir a rodovia veio sob justificativa de prejuízo financeiro. De acordo com a própria concessionária, o prejuízo estimado ultrapassava a cifra dos R\$

9 milhões.

Em fevereiro deste ano, o presidente Jair Bolsonaro (sem partido) e o ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas, assinaram um decreto confirmando a relicitação e abrindo processo para a publicação de um novo leilão, previsto para ocorrer em prazo máximo de 24 meses – ou seja, fevereiro de 2022.

Durante o prazo para que o governo federal organize um leilão para que uma nova empresa assumira a gestão da via, a BR-040 segue sob responsabilidade da Via 040. Antes da relicitação é preciso que o Tribunal de Contas da União (TCU) analise o processo, o que deve ocorrer até maio do ano que vem.

A Invepar venceu o leilão da gestão da rodovia no final do ano de 2013. O contrato previa um prazo de 30 anos de conces-

são da rodovia, que desde o decreto presidencial passou a fazer parte do Programa de Parcerias de Investimentos da Presidência da República (PPI).

A Via 040 alega que "vem enfrentando um quadro setorial desafiador, diferente do momento anterior ao leilão realizado em 2013", em virtude de condições de financiamento bancário para investimento, além de atrasos e fragmentação na emissão de licenças ambientais para execução de obras. Argumenta, também, "redução significativa da atividade econômica brasileira", o que afetou o tráfego de passageiros.

Os trâmites da relicitação se iniciaram em 2017, mas só começaram a caminhar em 2019, quando a ANTT aprovou o pedido de relicitação do trecho da BR-040. O governo agora se orga-

niza para realizar um novo leilão de concessão.

**NOVOS TRECHOS** Em setembro, o Executivo federal informou que pretende alterar os trechos de concessão da BR-040. Atualmente, ela é gerida entre Rio de Janeiro/Juiz de Fora e Juiz de Fora/Brasília. A ideia é alterar para Rio de Janeiro/BH e BH/Brasília.

A justificativa do ministério para a mudança dos trechos de gestão é o maior movimento no trecho entre BH e Rio, o que faz com que a tarifa possa ser menor. O ministro se diz confiante na relicitação e afirma que o projeto agora será de acordo com a demanda de cada um dos trechos.

Segundo Tarcísio Gomes de Freitas, o processo de relicitação deve ganhar ritmo a partir de fevereiro de 2021, quando chega ao

LEANDRO COURI/EM/D.A PRESS - 11/11/20



fim o contrato da atual concessionária responsável pelo trecho entre Juiz de Fora e Rio de Janeiro.

\*Estagiário sob supervisão da subeditora Rachel Botelho

**Depois de desistir da gestão da rodovia, a Via 040 concordou em garantir serviços até que o trecho seja novamente licitado pelo governo federal**



# FERROVIAS PRIVATIZÁVEIS

ESTADO TEM 4 MIL QUILÔMETROS DE LINHAS FÉRREAS DISPONÍVEIS PARA INVESTIDORES

| **ANDRÉSANTOS**

| andre.vieira@hojeemdia.com.br

O Plenário da Assembleia Legislativa de Minas Gerais (ALMG) aprovou ontem, em 1º turno, a Proposta de Emenda Constitucional (PEC 43/19) que trata do plano estratégico de transporte e de estímulos às ferrovias. O texto, inclusive, autoriza a exploração de trechos desse último modal pela iniciativa privada.

De acordo com o governo estadual, no total, cerca de 4 mil quilômetros de linhas troncais alimentadoras – ramais que interligam grandes ferrovias como a Vitória-Minas e a Centro-Atlântica – estariam à disposição para controle privado. A PEC, cujo substitutivo aprovado ontem é de autoria do deputado João Leite (PSDB), diz que investidores podem solicitar diretamente ao Estado autorização para a exploração e uso de trechos. O documento destaca ainda que

tal autorização não depende de licitação ou estudos prévios, mas os interessados devem apresentar programação de investimentos para prazo mínimo de 15 anos.

## OTIMISMO

A aprovação da PEC é bem vista pelo governo. Já no início de dezembro, o Executivo deve enviar à ALMG Projeto de Lei sobre a regulamentação para as concessões. Além disso, até o fim do ano é prevista a finalização do chamado Plano Estratégico Ferroviário Mineiro (PEF/MG), elaborado em conjunto com a Fundação João Pinheiro.

O PEF/MG é tido como como marco para o desenvolvimento do setor. Segundo o secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade, Fernando Marcato, o modelo de concessão dos ramais ferroviários segue a mesma ideia dos Terminais de Usos Privados, no setor de Portos, que garantiria maior di-

---

Especialista acredita que desafio maior do governo estadual será mostrar a eventuais interessados a viabilidade de obter lucro com trechos





PRATICIDADE – Autorização para explorar ferrovias independe de licitação ou estudo prévio, mas quem quiser tem de formular plano de investimento de 15 anos

namismo aos transportes em Minas. “Temos muitos ramais desativados ou com pouco uso e que seriam importantes para o desenvolvimento do Estado. A máquina pública não tem recursos e a iniciativa privada tem interesse na exploração”, destaca.

Atrair a iniciativa privada para esse tipo de concessão, contudo, é algo desafiador, segundo o especialista em transportes Silvestre de Andrade. Para ele, é preciso, antes, realizar estudos técnicos que deem segurança a investidores. “É, sem dúvida, o primeiro passo para revitalização da malha ferroviária, mas é preciso mais do que dispor e autorizar a iniciativa privada a participar. Há que se mostrar a quem tem dinheiro que é viável tal investimento”, destaca Andrade.

## Edital para iniciar obras do Rodoanel de BH deve sair ainda no primeiro trimestre de 2021

O edital de concessão para as obras do Rodoanel Metropolitano deve ser lançado até o fim do 1º trimestre de 2021. A informação foi confirmada pelo secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade, Fernando Marcato.

Pelo cronograma do governo estadual, a modelagem do projeto deve ser concluída em dezembro. “Temos pressa para tirar isso do papel, pois sabemos da importância do Rodoanel para Belo Horizonte e para o desenvolvimento de Minas”, afirma o secretário.

O Executivo garante

que os estudos de engenharia e dos marcos jurídico-regulatório e econômico-financeiro estão avançados. O traçado das quatro alças já foi definido pelo Estado. O Rodoanel terá 100 km de extensão e servirá a aproximadamente 5 milhões de habitantes de 15 municípios da Grande BH.

No início do mês, o Estado realizou uma série de encontros virtuais com representantes de 14 empresas e fundos de investimentos do Brasil, Emirados Árabes, Singapura e Espanha. Além disso, o Estado pretende lançar en-

tre janeiro e fevereiro consultas públicas para determinar marcos da concessão dos trechos da rodovia, que será construída através de Parceria Público-Privada.

O custo total da obra está previsto em R\$ 6 bi, sendo que o governo mineiro entrará com metade deste valor – aproximadamente R\$ 3 bi –, oriunda de um acordo com a Vale para a indenização pelo desastre de Brumadinho. Segundo o Estado, as obras de construção do Rodoanel devem criar um total de 18 mil empregos diretos e indiretos.



## FERROVIÁRIO

# Iniciativa privada fica próxima de ampliar participação em setor

PEC 43/19, que trata do tema, recebeu aval em 1º turno na ALMG

A Proposta de Emenda à Constituição (PEC) 43/19, que trata do plano estratégico de transportes e de estímulo às ferrovias, foi aprovada em 1º turno no Plenário da Assembleia Legislativa de Minas Gerais (ALMG), em Reunião Extraordinária ontem.

A matéria passou na forma do Substitutivo nº 2, que havia sido apresentado na Comissão Especial de apreciação da PEC. O novo texto ajusta a redação à técnica legislativa e faz alguns aprimoramentos na proposição original.

De autoria de um terço dos membros da Assembleia, tendo o deputado João Leite (PSDB) como primeiro signatário, a proposição altera dois pontos da Constituição do Estado.

Uma das modificações acrescenta parágrafo ao artigo 231, instituindo, como subsídio ao Plano Mineiro de Desenvol-

vimento Integrado (PMDI), as diretrizes constitucionais para a criação de um Plano Estratégico de Transportes.

O plano de transportes deve conter a programação de investimentos para o prazo mínimo de 15 anos, a contar da data de sua instituição.

rio, rodoviário e ferroviário; além de eficiência econômica, sustentabilidade ambiental, responsabilidade social e estímulo à livre concorrência.

**Maior participação** - O substitutivo também modifica um dispositivo do artigo 10º da

---

*O substitutivo também modifica um dispositivo do artigo 10º da Constituição mineira. Essa alteração tem o propósito de permitir que a iniciativa privada incremente sua participação no setor ferroviário*

---

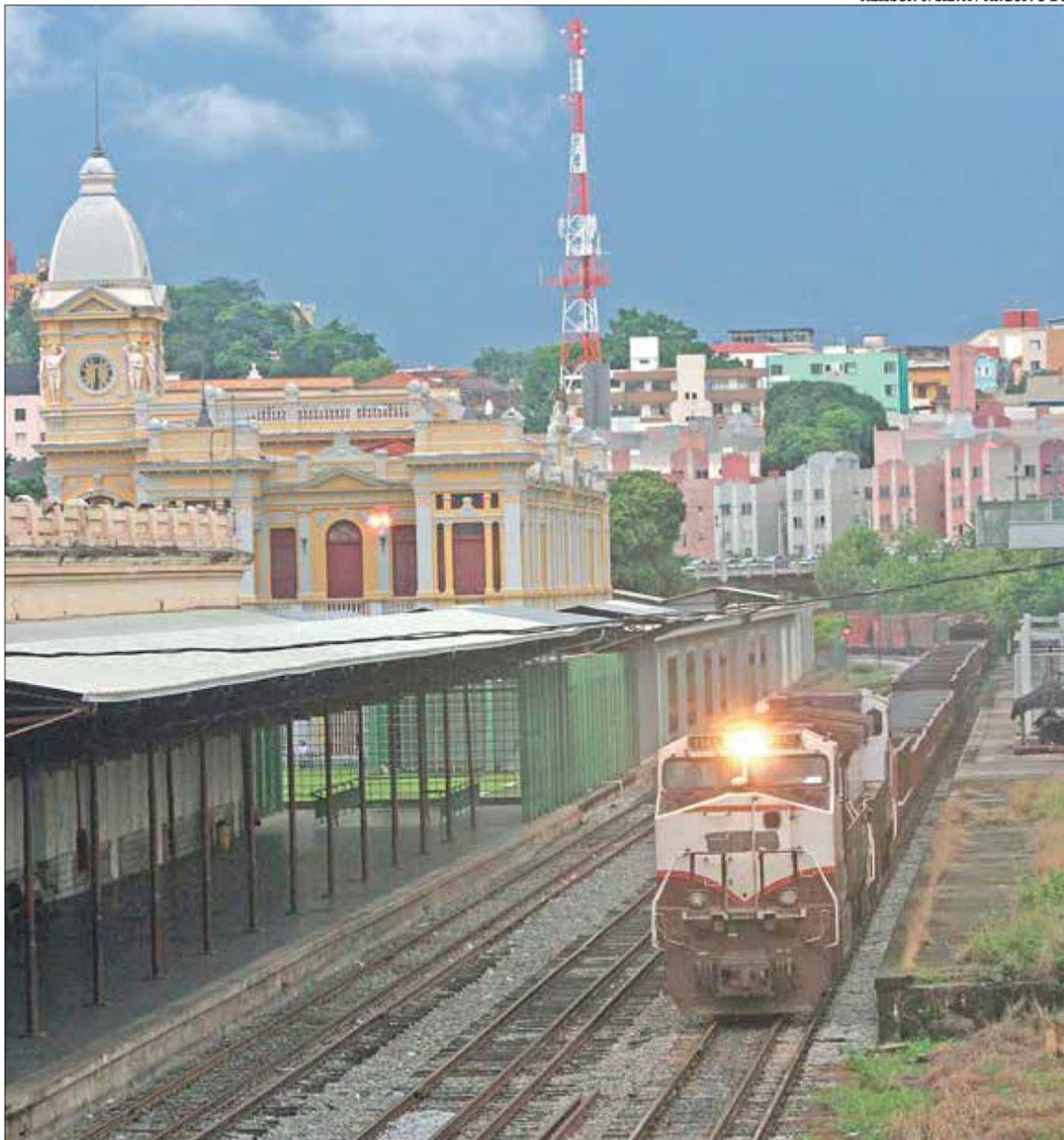
Também precisa trazer as diretrizes a serem seguidas pelo governo no planejamento das ações e na elaboração do orçamento do Estado.

Os princípios que vão reger o plano são: integração eficiente entre os modais de transporte aéreo, aquaviá-

Constituição mineira. Essa alteração tem o propósito de permitir que a iniciativa privada incremente sua participação no setor ferroviário.

Para tanto, insere a modalidade autorização para a exploração do modal. A proposta anterior permitia





### Texto aprovado estabelece plano estratégico de transportes e de estímulo às ferrovias no Estado

essa novidade também aos demais transportes, o que foi suprimido no novo texto.

A nova redação mantém o texto da Constituição inalterado em relação aos transportes aquaviário e rodoviário. Po-

rém, no que tange ao ferroviário, dentro do território mineiro, o texto acrescenta que poderá ser explorado via "autorização" - que o investidor poderá solicitar diretamente ao governo do

Estado, sem necessidade de licitação ou estudos prévios, tanto para a implantação da infraestrutura, quanto para a operação do serviço ferroviário. **(Com informações da ALMG)**



## Transporte de trabalhadores ganha plataforma digital na RMBH

O transporte de trabalhadores também já ingressou na era da plataforma digital. Há dois meses no mercado mineiro, o Fretadão já tem 25% das suas linhas em operação no Estado, concentradas na Região Metropolitana de Belo Horizonte (RMBH). O aplicativo compartilha ônibus, micro-ônibus e vans com um modelo de negócio de gestão de fretados de ponta a ponta, gerenciando toda a cadeia. O Fretadão transporta mais de 8,3 mil passageiros por dia, operando mais de 411 linhas de fretados. Pág. 9



Segundo Gonçalves, com a pandemia os fretados viraram opção segura de transporte | Crédito: Flávio Florido / Ricardo Yoithi Matsukawa - ME

Na era do compartilhamento, o transporte de trabalhadores também ganhou uma versão de aplicativo para chamar de sua. Há dois meses atuando em Minas Gerais, o app Fretadão já tem 25% das suas linhas em operação no Estado, concentradas na Região Metropolitana de Belo Horizonte (RMBH).

Criada em São Paulo, em 2014, a plataforma digital compartilha ônibus, mic

Leia mais: Transporte de trabalhadores ganha plataforma digital na RMBH - Diário do Comércio Em: <https://diariodocomercio.com.br/negocios/transporte-de-trabalhadores-ganha-plataforma-digital-na-rmbh>

Leia mais: Transporte de trabalhadores ganha plataforma digital na RMBH - Diário do Comércio Em: <https://diariodocomercio.com.br/negocios/transporte-de-trabalhadores-ganha-plataforma-digital-na-rmbh>



Criada em São Paulo, em 2014, a plataforma digital compartilha ônibus, micro-ônibus e vans. O Fretadão desenvolveu um modelo de negócio de gestão de fretados de ponta a ponta, gerenciando toda a cadeia de transporte fretado, desde a experiência inicial do usuário até o compartilhamento de um fretado entre mais de uma empresa e usuários comuns. Atualmente, transporta mais de 8,3 mil passageiros por dia, atende mais de 36 empresas e opera mais de 411 linhas de fretados no Distrito Federal, Pará e Rio Grande do Sul, além de Minas Gerais.

De acordo com o CEO do Fretadão, Antônio Carlos Gonçalves, a pandemia acabou por acelerar os negócios, visto que as empresas passaram a se preocupar mais com o meio de transporte utilizado pelos seus colaboradores, especialmente aqueles que usavam o transporte público. A perspectiva é encerrar o ano com crescimento de 280%. A retomada das atividades gerou aumento na demanda por fretados no País, com o Fretadão registrando aumento de 15% no período pós-*lockdown*.

“Com a pandemia, os fretados viraram opção segura de transporte para os funcionários de centros de distribuição e logística de *e-commerce*, que não podiam parar ao longo da quarentena.

Além disso, com o compartilhamento conseguimos uma boa redução de custos. Vou usar como exemplo duas empresas que operem em Belo Horizonte com poucos funcionários residentes em Betim. Para alugar uma van para cada empresa talvez não seja vantajoso, mas se elas compartilham o veículo o custo é bem reduzido. Com o transporte fretado as empresas e as pessoas têm certeza da qualidade do transporte, do cumprimento dos horários e da segurança sanitária tão importante nos dias de hoje, e ainda contribuem com a diminuição de emissão de carbono da atmosfera, com a redução de veículos particulares nas ruas”, explica Gonçalves.

Por meio de tecnologia própria de rastreamento, controle de acesso e de escala dos veículos, e dispositivo IoT embarcado – responsável pelo *hub* de comunicação entre o ônibus, a plataforma de controle da empresa e o *app* do usuário -, o Fretadão oferece uma visão geral de toda a operação, com gestão do fretado de ponta a ponta.



O roteirizador tem como base o endereço de origem e de destino dos usuários, com capacidade de desenhar as melhores rotas a serem seguidas pelos motoristas, diminuindo a ociosidade dos veículos. É possível, ainda, saber qual passageiro embarcou e onde, além de identificar usuários de empresas ou avulsos. O dispositivo IoT possibilita identificar se o motorista desvia da rota, faz uma curva em alta velocidade ou freia bruscamente, por exemplo.

O aplicativo já prospecta oportunidades nas regiões do Triângulo, Sul de Minas e Norte de Minas. “O Estado é um grande polo de contratação de transporte fretado. Temos negociações abertas com empresas de mineração, fundição e aço, que são grandes contratantes. Vemos um potencial enorme pelas distâncias. Já atendemos nas proximidades de Extrema (Sul de Minas) e vamos crescer na região”, completa o CEO da Fretadão.

## **QUICKO VAI REVOLUCIONAR O SISTEMA**

**Mara Bianchetti**

Recém-chegado em Belo Horizonte, o aplicativo Quicko promete revolucionar a mobilidade urbana da capital mineira. Criado há um ano, a ferramenta cria roteiros mais rápidos e convenientes para usuários do transporte público, combinando diferentes modais, como ônibus e metrô, além de mostrar em tempo real a situação das linhas e enviar notificações de eventuais ocorrências.

De acordo com a diretora-geral de expansão da Quicko, Caroline Rodriguez, o aplicativo foi desenvolvido visando, justamente, apresentar soluções ao usuário, colocando-o no centro das soluções de mobilidade.

“Na maioria das vezes essas soluções são desenvolvidas isoladamente e sem levar em conta o usuário, que é o principal interessado”, justificou.

A plataforma foi rodada primeiramente em São Paulo, depois foi levada para o Rio de Janeiro e acaba de chegar a Belo Horizonte. E as expectativas quanto ao mercado mineiro são as melhores.



“O fato de ser a terceira cidade a receber a solução já sinaliza a relevância da cidade e a expectativa do negócio na região. Afinal, estamos falando de uma grande capital e terceira metrópole do País, o que vem ao encontro com nosso propósito de expansão”, explicou.

No total, o aplicativo já ultrapassou a marca de 1,3 milhão de *downloads*. A ferramenta permite, por exemplo, saber a localização exata dos pontos de ônibus e as estações de metrô, além dos horários em tempo real para partida e chegada de cada linha dos coletivos. Os usuários também têm acesso à Central de Notificações, com as principais notícias sobre o sistema de transporte público e outros assuntos relevantes para quem se desloca pelas cidades.

Além disso, a partir da ferramenta, é possível saber se há mudanças ou intervenções nas linhas de ônibus ou metrô. Todas estas funcionalidades já estão disponíveis para Belo Horizonte.

“O mapa da capital mineira já apresenta informações de todos os modais tradicionais da cidade, disponibiliza integração com Uber e 99 e benefícios e descontos exclusivos com parceiros estratégicos, agregando mais conveniência e fazendo a jornada ser mais prazerosa”, detalhou.

Por fim, vale dizer que no início de 2019, a Quicko recebeu um aporte financeiro de US\$ 10 milhões do Grupo CCR e J2L Partners.



## TRÁFICO

# Maconha largada em bagageiro de ônibus

Foi presa a mulher suspeita de ser a dona das três malas deixadas num ônibus que fez a linha Ribeirão Preto a Belo Horizonte, na noite de segunda para terça-feira. Dentro delas havia 70 quilos de maconha.

A bagagem havia sido dada como abandonada mas, na verdade, não havia sido entregue à sua proprietária, porque, na chegada a BH, a mulher havia perdido o ticket, e por isso, não pode retirar as malas.

A partir do ticket das malas, os policiais conseguiram identificar quem seria a dona, uma vez que o despacho da bagagem está vinculado à passagem.

Segundo o Boletim de

Ocorrência da Polícia Militar, a mulher, que é de Timóteo, no Vale do Aço, contou que tinha ido ao interior de São Paulo com uma amiga, no fim de semana e, que pegaram a droga com dois homens.

Voltaram para BH, na noite de segunda, mas ao chegarem à rodoviária de BH, ela percebeu que havia perdido os tickets das malas e, por isso, decidiu deixá-las para trás.

As malas foram encontradas por um funcionário da empresa de ônibus, que é responsável para verificar os ônibus que chegam de viagem. Ele chamou a polícia. As duas mulheres serão indiciadas por tráfico de drogas.

PMMG/DIVULGAÇÃO



**Os 70 quilos da droga estavam em três malas**



**Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade**

Secretário: Fernando Scharlack Marcato

**Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais - DER**

Diretor-Geral: Fabrício Torres Sampaio

O(A) Diretor(a)-Geral do(a) Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais revoga o ato que atribuiu, nos termos da Lei Delegada nº 182, de 21 de janeiro de 2011 e do Decreto nº 45.537, de 27 de janeiro de 2011, a GABRIEL RIBEIRO FAJARDO, MASP 1487892-0, a gratificação temporária estratégica GTEI-3 ER1100113, a contar de 09/11/2020.

O(A) Diretor(a)-Geral do(a) Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais exonera, nos termos do art. 106, alínea "b", da Lei nº 869, de 5 de julho de 1952, e do Decreto nº 45.537, de 27 de janeiro de 2011, PAULO CESAR DE ARAUJO, MASP 1023293-2, do cargo de provimento em comissão DAI-21 ER1100115, a contar de 29/10/2020.

O(A) Diretor(a)-Geral do(a) Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais exonera, nos termos do art. 106, alínea "b", da Lei nº 869, de 5 de julho de 1952, e do Decreto nº 45.537, de 27 de janeiro de 2011, GABRIEL MENDES FARJADO, MASP 14878920, do cargo de provimento em comissão DAI-25 ER1100107, a contar de 09/11/2020.

O(A) Diretor(a)-Geral do(a) Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais exonera, nos termos do art. 106, alínea "b", da Lei nº 869, de 5 de julho de 1952, e do Decreto nº 45.537, de 27 de janeiro de 2011, GENILSON FERREIRA DA SILVA, MASP 1375094-8, do cargo de provimento em comissão DAI-28 ER1100092.

O(A) Diretor(a)-Geral do(a) Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais exonera, nos termos do art. 106, alínea "b", da Lei nº 869, de 5 de julho de 1952, e do Decreto nº 45.537, de 27 de janeiro de 2011, PAULO SÉRGIO RESENDE DO CARMO, MASP 1023881-4, do cargo de provimento em comissão DAI-32 ER1100049.

O(A) Diretor(a)-Geral do(a) Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais, no uso de suas atribuições, dispensa CARLÚCIO DJANIR DA SILVA ALVES, MASP 1240046-1, da função gratificada FGI-6 ER1100034.

O(A) Diretor(a)-Geral do(a) Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais nomeia, nos termos do art. 14, II, da Lei nº 869, de 5 de julho de 1952, do art. 1º, § 2º da Lei Delegada nº 175, de 26 de janeiro de 2007, e do Decreto nº 45.537, de 27 de janeiro de 2011, GENILSON FERREIRA DA SILVA, MASP 1375094-8, para o cargo de provimento em comissão DAI-32 ER1100049, de recrutamento amplo, para chefiar a 27ª Unidade Regional - Pedra Azul.

O(A) Diretor(a)-Geral do(a) Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais nomeia, nos termos do art. 14, II, da Lei nº 869, de 5 de julho de 1952, do art. 1º, § 2º da Lei Delegada nº 175, de 26 de janeiro de 2007, e do Decreto nº 45.537, de 27 de janeiro de 2011, CARLÚCIO DJANIR DA SILVA ALVES, MASP 1240046-1, para o cargo de provimento em comissão DAI-28 ER1100092, de recrutamento amplo, para chefiar o Núcleo Técnico da 32ª URG - Janaúba.

O(A) Diretor(a)-Geral do(a) Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais nomeia, nos termos do art. 14, II, da Lei nº 869, de 5 de julho de 1952, do art. 1º, § 2º da Lei Delegada nº 175, de 26 de janeiro de 2007, e do Decreto nº 45.537, de 27 de janeiro de 2011, RAYSSA REGO NETTO,



para o cargo de provimento em comissão DAI-25 ER1100107, de recrutamento amplo, para chefiar a Assessoria de Relações Institucionais.

O(A) Diretor(a)-Geral do(a) Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais, nos termos do art. 13 da Lei Delegada nº 175, de 26 de janeiro de 2007 e do Decreto nº 45.537, de 27 de janeiro de 2011, atribui a RAYSSA REGO NETTO, chefe da Assessoria de Relações Institucionais, a gratificação temporária estratégica GTEI-3 ER1100113.

O(A) Diretor(a)-Geral do(a) Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais, nos termos do art. 7º da Lei Delegada nº 175, de 26 de janeiro de 2007 e do Decreto nº 45.537, de 27 de janeiro de 2011, dispensa da chefia do Núcleo Técnico da 32ª URG - Janaúba, MARCOS ELIAS SILVA JANUARIO, MASP 1383789-3, ocupante do cargo de provimento em comissão DAI-28 ER1100090, de recrutamento amplo, do(a) Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais.

O(A) Diretor(a)-Geral do(a) Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais, nos termos do art. 7º da Lei Delegada nº 175, de 26 de janeiro de 2007 e do Decreto nº 45.537, de 27 de janeiro de 2011, dispensa da chefia da 27ª Unidade Regional - Pedra Azul, MARCOS ALEXANDRE SALDANHA DE OLIVEIRA, MASP 1375207-6, ocupante do cargo de provimento em comissão DAI-32 ER1100041, de recrutamento amplo, do(a) Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais.

O(A) Diretor(a)-Geral do(a) Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais, nos termos do art. 7º da Lei Delegada nº 175, de 26 de janeiro de 2007, atribui a MARCOS ALEXANDRE SALDANHA DE OLIVEIRA, MASP 1375207-6, titular do cargo de provimento em comissão DAI-32 ER1100041, de recrutamento amplo, a chefia da 29ª Unidade Regional - Manhumirim.

O(A) Diretor(a)-Geral do(a) Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais, nos termos do art. 7º da Lei Delegada nº 175, de 26 de janeiro de 2007, atribui a MARCOS ELIAS SILVA JANUARIO, MASP 1383789-3, titular do cargo de provimento em comissão DAI-28 ER1100090, de recrutamento amplo, a chefia do Núcleo Técnico da 06ª URG - Montes Claros.



**Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade**

EXTRATO DO TERMO DE DOAÇÃO DE SERVIÇOS DE CONSULTORIA para estruturação dos estudos de mobilidade urbana da região metropolitana de Belo Horizonte - RMBH; Partes: Seinfra e CCR S.A.; Objeto: doação de serviços técnicos de natureza especializada consistentes na assessoria e consultoria para estruturação de projeto da mobilidade urbana da Região Metropolitana de Belo Horizonte – RMBH; Vigência: 12 meses a partir da publicação; Assinatura: 24/11/2020.

**Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais - DER**

**EXTRATOS DE CONTRATOS**

Contratante: Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais – DER-MG. Contratada: Horizontes Arquitetura e Urbanismo Ltda. Objeto: Elaboração de Projetos Executivos de Restauração e Ampliação do Prédio da Escola Estadual Afonso Pena, no Município de Varginha/MG. Instrumento: Termo aditamento DE-03 ao contrato PRC.CCE-20.020/2018. Objetivo: O Contrato passa a vigorar até o dia 16/11/2021. Processo SIGED: 27658 2301 2019.

**ATO DESIGNATIVO DO DIRETOR DE OPERAÇÃO VIÁRIA DO DER/MG.**

O Diretor de Operação Viária do Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais – DER/MG, no uso da competência atribuída pelo art. 106 do Decreto n. 44.603, de 22 de agosto de 2007, que instituiu o Regulamento do Serviço de Transporte Coletivo Rodoviário Intermunicipal e Metropolitano do Estado de Minas Gerais - RSTC, RESOLVE:

Art.1º - Fica constituída a Comissão de Análise de Recursos de Processos de Autuação – CARPA, para instrução de processos de autos de infração lavrados contra as delegatárias do Serviço de Transporte Coletivo Rodoviário Intermunicipal e Metropolitano do Estado de Minas Gerais.

Art.2º- Ficam designados como membros da comissão os seguintes servidores: I – Titulares: a) Márcio Berti Cavaliere – Masp 1028590-6; b) Herik Nelson Franco Oliveira, Masp 1210052-5; c) Simone Maria Diniz Martins da Costa - Masp 1033829-1 II – Suplentes: a) Maria da Consolação Campos Galvão - Masp 1028361-1; b) Gilvaldo de Vasconcellos Costa, Masp 1074499-3;

§ 1º A Comissão será presidida pelo servidor indicado na alínea “a” do inciso I. § 2º Em suas ausências ou impedimentos, o Presidente será substituído pelo servidor indicado na alínea “b” do inciso I, e na ausência ou impedimento deste último, pelo servidor indicado na alínea “c”.

Art.3º - A Comissão instruirá o processo do auto de infração com os dados e informações necessários ao seu julgamento e analisará a defesa apresentada, devendo elaborar relatório com parecer conclusivo pela manutenção ou cancelamento do auto de infração, que será submetido ao Diretor de Operação Viária para aprovação e decisão.

Art. 4º - Para consecução de suas atividades, a comissão poderá instruir os processos com documentos, requerer diligências e pareceres no âmbito do DER/MG.

Art. 5º - O relatório da comissão será assinado pelos 3 (três) membros.

Art. 6º - A Comissão terá duração de 1 (um) ano, contado da data de sua publicação.

Art. 7º - Este ato entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 8º - Fica revogado o ato publicado no Diário Oficial do dia 01 de novembro de 2019.

**AVISO DA SUBSECRETARIA DE TRANSPORTES E MOBILIDADE**

A Subsecretaria de Transportes e Mobilidade leva ao conhecimento público que qualquer interessados poderão apresentar impugnação, por escrito e fundamentada, contra o(s) assunto(s) constante(s) do(s) presente(s) Aviso(s), no prazo de 10 (dez) dias corridos, a contar dos primeiro dia útil, após a data desta publicação.

Aviso nº 022/2020 – STIM/DGTM Processo: Contrato: N.º 007/2008 – RIT: 6 – linhas 08002 e 08028 N.º de Comunicação: 6261- Jardim Verona/Alterosa/Belo Horizonte e 6451 - Floresta Encanta.

Protocolo: OF. CER Nº 135/2020 - SEI 1300.01.0008742/2020-92 Consórcio: Consórcio Esmeraldas Neves

Interessado: Comunidade Assunto: Correção da alteração de Itinerário da linha, conforme a seguir: Aviso nº 019/2020 - 6261 – Jardim Verona/Alterosa/Belo Horizonte, conforme a seguir: ... Av. Um, Rua sem nome, Av. Francisco Bento Rodrigues, Rua Trinta e três, Rua sem nome, Av. Francisco Bento Rodrigues... e Aviso nº 020/2020 – 6451 - Floresta Encantada via São Pedro/Belo Horizonte – Atendimento Jardim Verona, conforme a seguir: ... Rua sem nome, Av. Francisco Bento Rodrigues, rotatória, Av. “B”, Rua Joel Bento Martins, Rua Doze, Av. “B”, rotatória, Av. Francisco Bento Rodrigues.

**CONSELHO DE TRANSPORTE COLETIVO INTERMUNICIPAL E METROPOLITANO – CT**

**ATA DA 14ª REUNIÃO ON-LINE DO CONSELHO DE TRANSPORTE COLETIVO INTERMUNICIPAL E METROPOLITANO REALIZADA AOS DEZESSETE DIAS DO MÊS DE NOVEMBRO DO ANO DE DOIS MIL E VINTE. (17/11/2020).**

Aos dezessete dias do mês de novembro do ano de dois mil e vinte, às 9h30, (nove horas e trinta minutos), reuniram-se excepcionalmente de forma virtual em decorrência da pandemia do Coronavírus (Covid-19), o senhor Presidente Érico da Gama Torres, e os seguintes Conselheiros: Diovane de Sá Leopoldino, Edilson Salatiel Lopes, Fernando Marcio Mendes, Leandro Arca Gonzalves de Alvarenga, Márcio Ivanei do Nascimento, Marcos de Castro Pinto Coelho, Michelle Guimarães Carvalho Guedes, Rodrigo Lazaro e Zaira Carvalho Silveira. Os Conselheiros Tenente Fernando de Abreu Armani, Fernando Antônio Bezerra, justificaram a ausência. O Presidente fez a conferência do quórum para o início da 14ª reunião (décima quarta), e, havendo número suficiente de Conselheiros titulares ou suplentes no exercício da titularidade, a reunião foi iniciada. Em prosseguimento, o Presidente passou a palavra aos Conselheiros para uma breve apresentação pessoal ao Superintendente de Transporte Intermunicipal e Metropolitano da SEINFRA, Gabriel Ribeiro Fajardo. Em seguida, o Superintendente ressaltou a importância acerca dos trabalhos do Conselho, que tanto o Secretário da SEINFRA quanto a Superintendência de Transportes estão com foco na gestão do Transporte Coletivo Metropolitano e Intermunicipal para melhoria de atendimento aos usuários com planejamento e ações estratégicas e que para isso conta com o auxílio do Conselho, principalmente nos recursos, na serenidade, na aplicação de penalidades quando forem devidas. Destacou também sobre a preocupação da quantidade de autuações que foram lavradas durante a Pandemia do Coronavírus e que irão ser encaminhadas ao conselho. Logo após, dando continuidade, o Presidente passou a palavra aos conselheiros para relatos dos processos distribuídos, conforme pauta.

**PROCESSOS DELIBERADOS EM CONFORMIDADE COM A LEI DELEGADA Nº 128, DE 25 DE JANEIRO DE 2007:**

**ORDEM DO DIA.DELIBERAÇÃO DO CONSELHO Nº 367/2020:** Auto de Infração E00005192, Recorrente: Consorcio Cidade Industrial - CONCID RIT 7, deliberou, por maioria, negar provimento ao recurso.

**DELIBERAÇÃO DO CONSELHO Nº 368/2020:** Auto de Infração E00004936, Recorrente: Consórcio Metropolitano de Transporte - RIT 3, deliberou, por maioria, negar provimento ao recurso.



DELIBERAÇÃO DO CONSELHO N° 369/2020: Auto de Infração E00002136, Recorrente: Consórcio Metropolitano de Transporte - RIT 3, deliberou, por maioria, negar provimento ao recurso.

DELIBERAÇÃO DO CONSELHO N° 370/2020: Auto de Infração E00004846, Recorrente: Consórcio Metropolitano de Transporte - RIT3, deliberou, por maioria, negar provimento ao recurso.

DELIBERAÇÃO DO CONSELHO N° 371/2020: Auto de Infração 214973, Recorrente: Antônio Marcos Pereira, deliberou, por unanimidade, não conhecer do recurso por intempestivo.

DELIBERAÇÃO DO CONSELHO N° 372/2020: Auto de Infração E000002467, Recorrente: Marcos Antônio Alves de Lima, deliberou, por unanimidade, não conhecer do recurso por intempestivo.

DELIBERAÇÃO DO CONSELHO N° 373/2020: Auto de Infração E00005126, Recorrente: Expresso Gardênia Ltda., deliberou, por unanimidade, negar provimento ao recurso.

DELIBERAÇÃO DO CONSELHO N° 374/2020: Auto de Infração 178414, Recorrente: Fernando Junior Oliveira Avelar Costa, deliberou, por unanimidade, não conhecer do recurso por intempestivo.

DELIBERAÇÃO DO CONSELHO N° 375/2020: Auto de Infração 146014, Recorrente: Adevaldo Dias dos Santos, deliberou, por unanimidade, não conhecer do recurso por intempestivo.

DELIBERAÇÃO DO CONSELHO N° 376/2020: Auto de Infração 119469, Recorrente: Adevaldo Dias dos Santos, deliberou, por unanimidade, não conhecer do recurso por intempestivo.

DELIBERAÇÃO DO CONSELHO N° 377/2020: Auto de Infração 219075, Recorrente: Maria Fernandes da M. Pereira, deliberou, por unanimidade, não conhecer do recurso por intempestivo.

DELIBERAÇÃO DO CONSELHO N° 378/2020: Auto de Infração 138836, Recorrente: Viação 2001 Ltda, deliberou, por unanimidade, não conhecer do recurso por intempestivo.

DELIBERAÇÃO DO CONSELHO N° 379/2020: Auto de Infração E000002900, Recorrente: Viação São Cristóvão Ltda., deliberou, por maioria, negar provimento ao recurso contra o voto da relatora. Foi designado pelo Presidente, de acordo com o Art. 18, Parágrafo 2º, do Regimento Interno, para redigir o voto vencedor, o Conselheiro Fernando Márcio Mendes. O entendimento foi que a empresa deve respeitar e aguardar a decisão e publicação do ato administrativo.

DELIBERAÇÃO DO CONSELHO N° 194/2018: Processo: L4679/SEC/600 - Delegatária: Viação São Cristóvão Ltda., Deliberação do Conselho: "O colegiado apreciando os fatos novos trazidos aos autos do processo, entendeu dever manter a Deliberação 194/2018". Palavra franca: A Sra. Neiva da Glória de Alcântara Miranda Marinho – Secretária, informou que está prevista para a próxima reunião do dia 01/12/2020 a participação dos servidores da CGE. Ficou estabelecido e aprovado pelos Conselheiros que o recesso das reuniões em virtude das datas comemorativas Natal e Ano Novo será entre os dias 16 do mês de dezembro do corrente ano a 11 janeiro 2021. Aprovação da ata: O Presidente coloca em votação a Ata da 14ª Reunião de 2020, sendo aprovada por unanimidade. Encerramento: Sem outras manifestações e nada mais havendo a tratar, o Presidente, agradeceu a participação dos Conselheiros e encerrou a reunião às 11h55. Eu, Neiva da Glória de Alcântara Miranda Marinho, lavrei a presente Ata que, depois de lida e aprovada pelos Conselheiros, foi assinada por mim, bem como pelo Presidente