

CLIPPING DIGITAL

03/09/2020



**Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de  
Minas Gerais – DER-MG**

**Fontes de consulta:** *Impressos* - [Estado de Minas](#), [Hoje em Dia](#), [O Tempo](#), [Minas Gerais](#), [Diário do Comércio](#), Folha de São Paulo, Correio Braziliense e Ideia Fixa.  
*Rádios e TVs* - Circuito Integrado  
*Revistas* – [Encontro](#), [Viver](#) e [Mercado Comum](#)  
*Jornais Interior* – Folha da Manhã, Jornal Cultura & Comércio, Ideia Fixa e Rede Clipping

# ESTADO DE MINAS

www.em.com.br

BELO HORIZONTE, QUINTA-FEIRA, 3 DE SETEMBRO DE 2020

• R\$ 2,50 • NÚMERO 18.853 • FECHAMENTO DA EDIÇÃO: 06H30



## PARA ENTRAR NOS TRILHOS



DESIG.FREITAS/INACIA-PEIXO

### Presidente Jair Bolsonaro confirma repasse de recursos para construção da linha 2 do metrô de BH

Novela que se arrasta há mais de 20 anos, a expansão do metrô de BH com um segundo ramal, ligando o Bairro Calafete ao Barreiro, ganhou novo capítulo. O presidente Jair Bolsonaro usou as redes sociais para oficializar repasse ao projeto da verba de R\$ 1,2 bilhão, referente a indenização devida pela Ferrovia Centro Atlântica, operadora privada de transporte. De acordo com o anúncio, o projeto será estruturado pelo BNDES, gestor dos recursos, e terá prioridade dentro do Programa de Parcerias de Investimentos (PPI). O ministro da Infraestrutura, Tarcísio de Freitas, afirmou a deputados mineiros que não há risco para o empreendimento, pois o dinheiro irá para conta vinculada.

Sobre o início da construção, o ministro preferiu manter cautela e dar prioridade ao processo de viabilidade e de alternativas de parcerias com a iniciativa privada. O senador Carlos Viana (PSD), que vinha acompanhando as negociações para o financiamento da linha 2, estimou que as obras levem quatro anos para ser concluídas. Segundo ele, uma possibilidade é o uso de vias férreas antigas, que atravessam bairros no trajeto, como o Gameleira, onde se deterioraram estruturas erguidas para o ramal décadas atrás (foto). Moradores de regiões no percurso ouvidos pelo EM se dividem entre os que acreditam que agora a expansão é para valer e os que veem só como mais uma promessa. [PÁGINA 9](#)

## AEROPORTO

MINISTRO REVELA PLANO DE FECHAR TERMINAL CARLOS PRATES, NO BAIRRO HOMÔNIMO, QUE VIROU PALCO DE SUCESSIVOS ACIDENTES

PÁGINA 11

## BR-040

GOVERNO FEDERAL ANUNCIA QUE RELICITAÇÃO DA RODOVIA SERÁ DIVIDIDA EM DOIS NOVOS TRECHOS: RIO/BH E BH/BRASÍLIA

PÁGINA 10



SECURIZADA/REPO

**LOBO JÁ CIRCULA** / Foi apresentada ontem e entrou em circulação a cédula de R\$ 200, estampada com o lobo-guará. A criação da nova nota custou cerca de R\$ 113 milhões. Serão, inicialmente, emitidas 20 milhões de unidades, devendo chegar a 450 milhões até o fim do ano. [PÁGINA 14](#)

## COVID-19

CORTICOIDE REDUZ TEMPO DE INTERNADOS NO RESPIRADOR

Conclusão sobre propriedade do dexametasona é de estudo brasileiro, com 300 pacientes, publicada na revista Journal of the American Medical Association. Uso do medicamento reduziu em mais de dois dias a necessidade da aparelha. [PÁGINA 8](#)

## INJÚRIA

RAINHA DO CARNAVAL DE BH É CHAMADA DE "MACACA"

Luís Aparecida da Silva prestou queixa à Polícia Civil, que investigará injúria racial sofrida por ela em rede social de um homem com quem se recusou a sair. "Macaca, arrogante, idiota" e que "serve para saciar fetiche", diz o agressor no áudio. [PÁGINA 13](#)



IMAZZ/REUTERS/INACIA-PEIXO

## AMÉRICA NO G-4

O Coelho venceu a terceira partida seguida na Série B, por 2 a 1 sobre o CSA, e chegou ao terceiro lugar, com os mesmos 14 pontos dos dois primeiros - Cuiabá e Paraná. No Independência, o time mineiro saiu na frente com um gol contra de Castán, no primeiro tempo. Na etapa final, Pimpão empatou, mas o zagueiro Messias (C) garantiu a vitória. [PÁGINA 10](#)

## DECEPÇÃO CELESTE

Jogando sob pressão fora de casa, o Cruzeiro perdeu por 1 a 0, ontem, para o Brasil de Pelotas. Com a terceira derrota na Série B do Brasileiro, proporcionou ao time do Sul a primeira vitória na competição e ficou a uma posição do Z-4. [PÁGINA 10](#)



9 771809 987052

Assinaturas e serviço de atendimento: Belo Horizonte: (31) 3263-5800  
Assinatura Uai: 0800 031 5000 • Baixe o aplicativo Estado de Minas na Google Play ou Apple Store.

WhatsApp: (31) 99402-0234

DIÁRIOS ASSOCIADOS



**Oscilações.** Petrobras reduz preço da gasolina em 3%, e o do diesel, em 6%. **Página 18**

# O TEMPO

R\$ 2,00 (outros Estados R\$ 3,00) - www.otempo.com.br - Belo Horizonte - Ano 24 - Número 8664 - Quinta-feira, 3/9/2020

## Live do Tempo

Eduardo Ribeiro detalha projeto de bateria para carro elétrico com nióbio.

**Página 12**



CBR/INTELIGÊNCIA



GUSTAVO ALEIXO RIBEIRO

## LADEIRA ABAIXO

Cruzeiro joga mal no Sul, perde para o Brasil de Pelotas e agora é o 16º colocado no Brasileiro da Série B.

**Página 25**



## CRISE SEM FIM

Cruzeiro recebe mais uma punição da Fifa; diretoria se defende.

**Página 26**

## ESTÁ NO G-4

Em casa, América bate o CSA e alcança seis jogos sem perder.

**Página 30**

## SÉRIE A

Após duas derrotas seguidas, Atlético busca reação hoje.

**Página 27**

**Aposentadoria.** Alíquotas descontadas serão entre 11% e 16%, de acordo com o salário

# Novas contribuições do servidor são aprovadas

Reforma da Previdência do Estado dá mais um passo na Assembleia Legislativa

Depois da nova idade mínima para se aposentar e do tempo de serviço necessário, ontem foi a vez de a Assembleia Legislativa aprovar as novas alíquotas da contribuição previdenciária do funcionalismo mineiro. Os índices serão progressivos, ou seja, quem ganha mais paga mais – de 11% a 16% do salário. As alterações fazem parte de um projeto de lei complementar e uma proposta de emenda à Constituição. Ambos voltam para comissões antes de passarem definitivamente pelo plenário. **Página 6**

## COMEÇA HOJE

História, educação e preservação marcam a CineOP deste ano.

Magazine. **Página 22**

## EXPLANTE

Síndrome associada ao silicone leva à retirada da prótese.

Interessa. **Página 19**

## Detecção do vírus

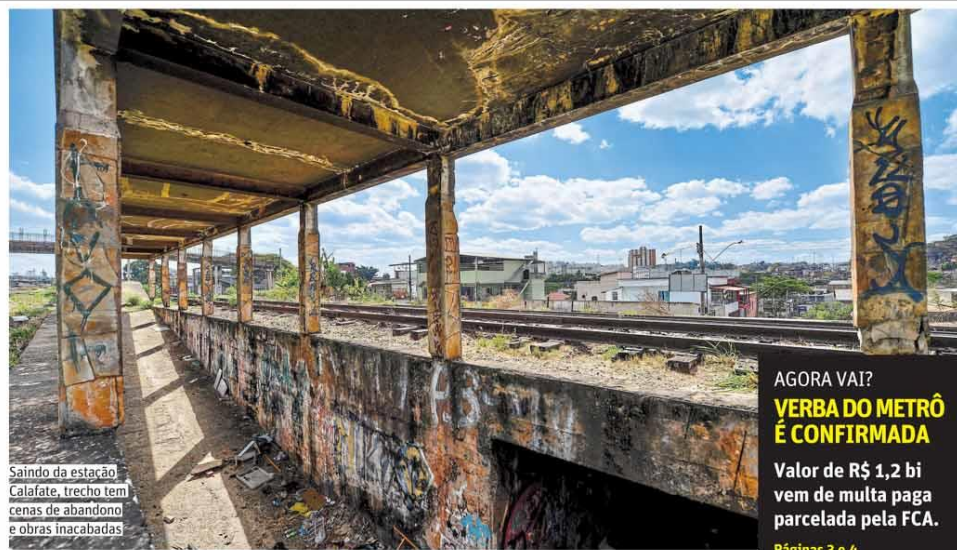
PROJETO LIGADO À UFMG CRIA TESTE SOROLÓGICO NACIONAL MAIS BARATO.

**Página 11**

## No trabalho

GOVERNO VOLTA ATRÁS E TIRA COVID DE LISTA DE DOENÇAS OCUPACIONAIS.

**Página 14**



FRED MAGNO

Saindo da estação Calafate, trecho tem cenas de abandono e obras inacabadas

## AGORA VAI? VERBA DO METRÔ É CONFIRMADA

Valor de R\$ 1,2 bi vem de multa paga parcelada pela FCA.

**Páginas 3 e 4**

## Em dois turnos

# TSE limita em R\$ 42,5 mi o gasto de candidato à PBH

Teto é de R\$ 30,4 milhões no primeiro turno e mais R\$ 12,1 milhões caso haja segunda rodada em novembro. Para efeito de comparação, na eleição

passada, o então candidato Alexandre Kalil gastou 12% do teto, que era de R\$ 34,7 milhões. Postulante à Câmara pode usar até R\$ 692,1 mil na campanha. **Página 7**

## Lobo-guará.

País vai imprimir, até o fim do ano, 450 milhões de unidades da nova nota de R\$ 200, que começou a circular ontem; também serão emitidos mais 170 milhões de cédulas de R\$ 100. **Página 18**



## Demanda antiga

# Aeroporto do Carlos Prates será fechado

Espaço será desativado em dezembro de 2021. Depois de dez acidentes em dez anos, atividade desperta revolta de moradores. **Página 18**



# HOJE EM DIA

HOJEMDIA.COM.BR - ANO XXXII - Nº 11.407  
 ASSINATURA/RELACIONAMENTO COM O ASSINANTE: (31) 3236-8000 - HOJEMDIA.COM.BR/ASSINE  
 WHATSAPP: (31) 96497-0510 - E-MAIL: ATENDIMENTO@HOJEMDIA.COM.BR

FIQUE POR DENTRO COM TODOS OS CANAIS DO HOJE EM DIA

- ON-LINE
- HOJEMDIA.COM.BR
- FACEBOOK.COM/JORNALHOJEMDIA
- INSTAGRAM @JORNALHOJEMDIA
- TWITTER @JORNALHOJEMDIA
- WHATSAPP - 31.98372-1031

13°C A 29°C  
CLARO



QUINTA  
BELO HORIZONTE, MG

3 SET 20



Banco Central vai liberar 450 milhões de cédulas de R\$ 200. Após o lançamento da nota, memes tomaram as redes sociais. Um deles compara lobo-guará a porco-espinho.

# BARES FAZEM AJUSTES FINAIS PARA 'RETOMADA CONSCIENTE'

Cardápios fáceis de serem higienizados, álcool nas mesas e janelas escancaradas são algumas das mudanças. Volta à ativa, à noite e com bebida alcoólica, é amanhã e anima boa parte dos empresários. Mas vai exigir cautela de quem está dos dois lados do balcão: se números da Covid subirem, PBH pode rever flexibilização. HORIZONTES - P.8

## PROMESSA DE VERBA AMPLIA EXPECTATIVA PELO METRÔ

Tuíte de Bolsonaro afirmando que indenização da Vale será destinada à linha Calafate/ Barreiro anima quem espera há décadas pela obra. Governo de Minas já faz planos para assumir gestão do trecho, mas, calejados, especialistas acreditam que projeto não avance no ritmo alardeado. PRIMEIRO PLANO - P.2

## MOSTRA OURO PRETO DEBATE MÚLTIPLAS TELAS

Farto material audiovisual produzido na pandemia - como lives e aulas - é prova do peso que imagens em movimento têm em nossas vidas. Formas de difusão do conteúdo e como preservar essa riqueza digital farão parte das discussões da CineOP, que começa hoje, 100% on-line, e terá a exibição de 102 filmes. ALMANAQUE - P.9

MAURÍCIO VIEIRA



A POSTOS - Daniel Ribeiro reduziu de 400 para 150 pessoas a capacidade do Redentor, na Savassi: protocolo de segurança seguido à risca

CUSTAVO ALEIXO/CRUZEIRO



QUEDA - Cruzeiro perdeu para o Brasil-RS, em Pelotas

## CRUZEIRO AFUNDA, AMÉRICA ENTRA NO G-4

O Cruzeiro completou quatro jogos sem vitória na Série B, onde beira a zona de rebaixamento, com a derrota de 1 a 0 para o Brasil-RS, ontem, em Pelotas. O América, que bateu o CSA por 2 a 1, no Independência, entrou no G-4. ESPORTES - P. 12

MOURÃO PANDA/AMÉRICA



ACESSO - América venceu o CSA, no Independência



# O ESTADO DE S. PAULO

FUNDADO EM 1875  JULIO MESQUITA (1866 - 1927)

Quinta-feira 3 DE SETEMBRO DE 2020 R\$ 5,00 ANO 141 Nº 48342

estado.com.br

 Retomada Verde

## Economia verde amplia mercado para carreiras tradicionais

Escritório de Carreiras da USP mapeou profissões relevantes no setor; lista tem de química a psicologia

Cresce entre as empresas o interesse por profissionais que atuam com processos e tecnologias que, direta ou indiretamente, reduzem os impactos ambientais e contribuem para a sustentabilidade corporativa. A Organização Internacional do Trabalho (OIT) estima que o setor deve gerar 15 milhões de empregos na América Latina até 2030, a maior parte no Brasil. A pedido do Estado, o Escritório de Carreiras da USP (ECar) mapeou 11 profissões que devem sofrer maior impacto da economia verde. Ao contrário do passado, quando se pensava que a sustentabilidade exigiria a formação

de novas profissões, agora as fichas dos recrutadores recaem sobre carreiras tradicionais, como engenharia, arquitetura, química e até psicologia. O que faz a diferenciação são especializações estratégicas tanto para a adoção de uma economia verde por parte das empresas quanto para a conscientização dos demais profissionais envolvidos na cadeia de transformação. Formada em Geografia, a mineira Melina Amoni se especializou em climatologia e atua na análise de riscos climáticos e na elaboração de projetos para empresas que precisam reduzir o seu passivo ambiental. **ECONOMIA / PÁG. B10**



Em ascensão. A geógrafa Melina Amoni faz análise de riscos climáticos

### ENTREVISTA

**Rogério Marinho**, ministro do Desenvolvimento Regional

**'Vamos atrair a iniciativa privada com pegada verde'**

O ministro afirmou que está em curso uma mudança no perfil de ações da pasta. A aposta para atrair os parceiros privados é a certificação "verde" de toda a carteira de projetos coordenados pelo ministério. **PÁG. B7**

### 'Estadão' abre hoje seminário sobre o tema

O seminário virtual promovido pelo Estadão sobre Retomada Verde começa com quatro painéis, às 10 horas. Autoridades, especialistas e representantes de diferentes setores da sociedade discutirão assuntos relacionados ao tema. **METRÓPOLE / PÁG. A26**

### Reforma cria dois grupos de servidores sem estabilidade

A proposta de reforma administrativa do governo prevê duas categorias de futuros servidores que poderão ser demitidos: os com vínculo por tempo determinado e os com vínculo por tempo indeterminado. A estabilidade vai ficar restrita às carreiras de Estado. **ECONOMIA / PÁG. B5**

### STJ confirma afastamento por 6 meses de Witzel

A Corte Especial do STJ decidiu, por 14 votos a 1, manter o afastamento do governador Wilson Witzel (PSC-RJ). É a primeira vez que um governador foi afastado do cargo pelo STJ sem ser preso. **POLÍTICA / PÁG. A4**

### Força-tarefa da Lava Jato em SP pede demissão

Os 7 procuradores da força-tarefa da Lava Jato em SP, entre eles coordenadora Janice Ascari, pediram desligamento da operação. Os procuradores alegam incompatibilidades com a procuradora Viviane de Oliveira Martinez. **POLÍTICA / PÁG. A12**

● A pandemia no Brasil (levantamento do consórcio de imprensa)

TOTAL DE MORTES	123.899
NOVOS REGISTROS DE MORTES EM 24H, ATÉ ÀS 20H DE ONTEM	1.218
MÉDIA MÓVEL DE MORTES (7 DIAS)	878
TOTAL DE TESTES POSITIVOS	4.001.422
NOVOS CASOS DETECTADOS EM 24H, ATÉ ÀS 20H DE ONTEM	48.632
TOTAL DE RECUPERADOS*	3.210.405

### NOTAS & INFORMAÇÕES

#### O perigo da ignorância

O presidente Jair Bolsonaro alargou os limites do seu descaço pela saúde pública, já bastante elásticos, ao ensinar campanha contra uma vacina que ainda não existe. **PÁG. A3**

#### Pauta comercial e de governo

Comércio externo tem problemas que resumem os entraves ao desenvolvimento. **PÁG. A3**

Tempo em SP 15 Min. 20 Min.



#### Lobo-guará já circula

Colecionador exibe uma das primeiras cédulas de R\$ 200; serão impressas neste ano 450 milhões de unidades da nota. **ECONOMIA / PÁG. B6**

### NA QUARENTENA

#### OS REFUGIADOS E SUA HISTÓRIA

Livro aborda a questão das migrações a partir da história de 20 refugiados que vivem no Brasil. **PÁG. H1**

#### William Waack

A principal luta política de Bolsonaro foi abandonada. Na prática, o governo desistiu de controlar despesas via reforma administrativa. **POLÍTICA / PÁG. A12**

### Corticoide reduz mortes por covid em casos graves

Medicamentos corticoides (grupo de anti-inflamatórios de baixo custo) reduzem a mortalidade em pacientes com quadro grave de covid-19 e diminuem tempo de internação. Estudo publicado nos EUA testou três remédios dessa classe. **METRÓPOLE / PÁG. A20**



## NOVO TIGGO 5X 2021 1.8 TURBO FULL CONNECT DUAL CLUTCH

# O DEVORADOR DE COMPARATIVOS.

VEJA NAS PÁGINAS 5, 6 E 7.

CADA CHEFERY QUALIDADE, TECNOLOGIA E DESIGN



# FOLHA DE S.PAULO

DESDE 1921 ★★ UM JORNAL A SERVIÇO DA DEMOCRACIA

ANO 100 \* Nº 33.391

QUINTA-FEIRA, 3 DE SETEMBRO DE 2020

R\$ 5,00

## Prefeitos em SP calibram volta às aulas por votos

Prefeitos paulistas têm se postado em pesquisas de opinião pública e em cálculos políticos para decidir quando reabrir escolas. Como pais se mostram inseguros e sindicatos de professores pressionam, prefeituras estão postergando a decisão, apesar de o governo estadual considerar segura a volta a partir do dia 8. **Saúde B1**

## STJ mantém Witzel afastado do governo por seis meses

Por 14 votos a 1, tribunal referenda decisão monocrática; interino já planeja troca de secretários no Rio

OSTJ (Superior Tribunal de Justiça) manteve ontem o afastamento de Wilson Witzel do Governo do Rio de Janeiro por seis meses. O ex-juiz foi denunciado por corrupção pela PGR (Procuradoria-Geral da República).

Por 14 a 1, a corte especial do STJ referendou decisão monocrática do ministro Benedito Gonçalves, que suspendeu o chefe do Executivo fluminense. Em uma rede social, Witzel afirmou respeitar o resultado.

"Mas reafirmo que jamais cometi atos ilícitos", disse. Com o voto do tribunal, o vice-governador Gláudio Castro (PSD), que também é investigado e tem se aproximado dos Bolsonaro, seguirá no comando do estado.

Castro tem sinalizado o desejo de substituir secretários já na semana que vem. A expectativa é que a mudança seja ampla para demonstrar ruptura. Em gesto para a Assembleia, pode aceitar indicações dos deputados.

A Casa analisa o impeachment de seu antecessor. O interino pretende ainda consultar o cia presidencial sobre a sucessão na Procuradoria-Geral de Justiça do Rio, onde tramita o caso da "rachadinha". **Política A4 e A6**

### ENTREVISTA Denis Mizne

#### Pandemia não pode fechar escola para sempre

Diretor executivo da Fundação Lemann, voltada à educação, diz ser necessário reabrir as escolas com os devidos protocolos, diante de enormes prejuízos para a saúde mental e para o aprendizado. "Correr o risco de retornar essa discussão apenas em 2021 e ficar sem aula no ano que vem também." **Saúde B2**

#### Com mais casos, EUA reavaliam aulas presenciais

O retorno às aulas presenciais de parte dos estudantes nos EUA provocou insegurança em meio ao aumento de casos de Covid-19 e fez com que diversos estados reavaliassem o processo de reabertura das escolas. Nova York adiou o início do ano letivo em 11 dias. **Saúde B2**



### PROTESTO REÚNE MILHARES NA BULGÁRIA CONTRA PREMIÊ

Polícia lança spray de pimenta na direção de manifestantes na capital, Sófia, atos que podem renúncia de Boiko Borisov já duram quase dois meses **Mundo A12**

#### Na Espanha, repique de Covid registra recorde

O número de novos casos de Covid na Espanha nos 14 dias encerrados na terça (1º) foi recorde desde o início da pandemia, segundo relatório. A nova onda, porém, não tem maior registro de mortes. A idade média dos infectados agora é de 37 anos, frente 60 no primeiro pico. **Mundo A13**

#### M. Hermínia Tavares A conversa necessária

Os democratas de esquerda têm de reconhecer que são — e sempre foram — minoria nas urnas. A arte da conversa necessária para barrar a ascensão das forças antidemocráticas requer delicadeza, para não transformar competidores no primeiro turno em desafetos. **Opinião A2**

AUDIÊNCIA/MÊS  
PÁGINAS VISTAS 189.213.054  
VISITANTES ÚNICOS 35.510.693



**Pandemia no Brasil**

Brasil	Casos	Óbitos
Total	4 mil	123,9 mil
Ontem*	39,9 mil	878
Variação**	-3,6%	-11,2%



**Estágio da pandemia**

1º SP	30,7 mil
2º RJ	16,3 mil
3º CE	8,5 mil



**Situação nos municípios**

Porto Alegre (RS)	
Jornville (SC)	
Limeira (SP)	
Caruaru (PE)	
Curitiba (PR)	
Belo Horizonte (MG)	
Goânia (GO)	
Ribeirão Preto (SP)	

**Situação nos municípios**

Porto Alegre (RS)	
Jornville (SC)	
Limeira (SP)	
Caruaru (PE)	
Curitiba (PR)	
Belo Horizonte (MG)	
Goânia (GO)	
Ribeirão Preto (SP)	

Dados dos 20h de 2 dias  
Média móvel de 7 dias  
\*\* Em relação a 14 dias



**Mercado A20**  
**A nota de R\$ 200**  
Cinza e sépia e com imagem do lobo-guará, nova cédula entra oficialmente em circulação

**Turismo B11**  
Hotéis ostentam novos protocolos de limpeza para voltar a atrair hóspedes

**Folhinha B12**  
Lançado há 120 anos, 'Mágico de Oz' ainda cativa leitores e continua atual

**OPINIÃO A2**  
**Campanha antívacina**  
Sobre fala de Bolsonaro a respeito da imunização.  
**Milícia de crachá**  
Acerca dos "Guardiões do Crivella" no Rio de Janeiro.

**Ilustrada B7**  
Estreia de 'Mulan' direto no streaming pode arrasar as salas de cinema

**Esporte B13**  
CBF coloca mulheres à frente do futebol feminino e iguala diária entre seleções

**Menina teria atrido em amiga intencionalmente**  
Para a polícia, a jovem de 14 anos envolvida no disparo que matou amiga em condomínio de Cuabate teria disparado intencionalmente. Ela e o pai foram implicados no crime. **B5**

#### PAINEL Bolsonaro derruba trava de Guedes para concursos

Pressão do governo Bolsonaro fez cair parecer que restringia recrutamentos até o fim de 2021. A trava tinha sido incluída por iniciativa de Paulo Guedes em projeto de lei complementar para conter gastos com funcionalismo. **Política A4**

#### Flordelis diz estar sendo condenada sem julgamento

A deputada Flordelis (PSD-RJ), denunciada como suspeita de planejar o assassinato do marido, afirmou em rede social que tem sido condenada sem direito à defesa. "Minha inocência será provada." A Câmara iniciou o processo que pode levar à cassação da parlamentar. **Colúmbio B6**

#### MP deve elevar tarifa de energia de Sul e Sudeste

Uma medida provisória assinada na terça (1º) prevê redução dos custos de energia por meio de mudanças em fundos setoriais e cortes de subsídios. Estados amparados serão os mais beneficiados. Para o setor, isso será custeado por consumidores de Sul e Sudeste. **Mercado A15**

#### Presidente quer expandir verba de publicidade oficial

Jair Bolsonaro quer reservar R\$ 495,5 milhões no Orçamento de 2021 para comunicação institucional. Trata-se de forte expansão dos gastos previstos inicialmente para 2020 (R\$ 124,5 milhões). O TCU, porém, concluiu faltar critério técnico para distribuição TVS a beirais. **Política A5**

**País chega a 4 milhões de infectados por vírus**  
O Brasil ultrapassou ontem a marca de 4 milhões de casos de Covid-19 registrados desde o fim de fevereiro. O total de mortos pelo coronavírus aumentou para quase 124 mil. **B4**





**A chegada do lobo-guará:**  
Banco Central põe em  
circulação a nota de R\$ 200 PÁGINA 21



# O GLOBO

Írineu Marinho (1876-1925) — (1904-2003) Roberto Marinho

RIO DE JANEIRO, QUINTA-FEIRA, 3 DE SETEMBRO DE 2020 ANO XLV - Nº 31.804 • PREÇO DESTA EXEMPLAR NO RJ - R\$ 5,00 2ª EDIÇÃO

## DESVIO DE RECURSOS

# Por 14 a 1, STJ confirma afastamento de Witzel

Provas contra governador foram consideradas contundentes

A Corte Especial do Superior Tribunal de Justiça (STJ) decidiu manter afastado o governador do Rio, Wilson Witzel, por 180 dias. Por 14 votos a um, foi confirmada a limi-

nar do ministro Benedito Gonçalves, relator do processo que apura desvios de recursos do combate à pandemia. As provas e os indícios contra o governador foram consi-

derados contundentes. Witzel disse respeitar a decisão e reafirmou não ter cometido "atos ilícitos". A Alerj estendeu o prazo para que ele se defenda do impeachment. PÁGINA 11

## Reforma prevê contratação de servidor sem estabilidade

A reforma administrativa que o governo envia hoje ao Congresso permite a contratação para o serviço público sem estabilidade, com exceção das carreiras de Estado, como auditor fiscal e diplomata. O texto prevê, também, mudanças para o pessoal que já está na ativa, como o fim da progressão automática. PÁGINA 17

### EDITORIAL

UM EXCELENTE PASSO PARA MUDAR O ESTADO PÁGINA 2

### MERVAL PEREIRA

Fim da universalidade do regime único do servidor, eixo da reforma PÁGINA 2

### ASCÂNIO SELEME

Nova modalidade de crime contra a administração pública do Rio PÁGINA 3

### GUGA CHACRA

Argumento de que medo beneficia Trump não se sustenta PÁGINA 23

## 'Guardiões do Crivella' querem disputar eleição

Integrantes do grupo "Guardiões do Crivella", servidores escalados para impedir reportagens nas portas de unidades de saúde municipais, pretendem se candidatar a vereador este ano pelo Republicanos, partido do prefeito Marcelo Crivella, informa PAULO CAPELLI PÁGINA 13

Em no Rio de Janeiro pior do que está não fica: *CMJ*



— Aos nossos eleitores, um brinde com água da bica!

## Procuradores da força-tarefa da Lava-Jato em SP se demitem

Após saída de Deltan Dallagnol da força-tarefa do Paraná, sete procuradores de São Paulo pedem desligamento ao procurador-geral. PÁGINA 8

## Prefeitura não paga, e espaços culturais têm a luz cortada

Dívida de R\$ 144 milhões do município levou a Light a cortar a energia de teatros, centros culturais e do Sambódromo. PÁGINA 13

### ENTREVISTA/BENTO ALBUQUERQUE

## 'Tendência é que custo da energia seja reduzido'

O ministro de Minas e Energia, Bento Albuquerque, diz que MP editada ontem pelo governo terá impacto tarifário positivo para a clientela. Ele defendeu o fim do subsídio para as usinas de fontes renováveis, por acabar onerando o consumidor. PÁGINA 18



## Herança da imperatriz entre as cinzas

Cem das 750 peças da coleção arqueológica da imperatriz Teresa Cristina, mulher de Pedro II, foram resgatadas entre as cinzas do Museu Nacional, cujo incêndio completou dois anos ontem. PÁGINA 14

### CARIÓCAS EM AÇÃO

## Fla faz 5 gols no Bahia; Botafogo, Flu e Vasco empatam seus jogos

Com uma atuação irretocável no ataque, o Flamengo fez 5 a 3 no Bahia fora. No Rio, o Botafogo, que estreou Kalou, não saiu do zero com o Coritiba, e o Fluminense só empatou com o Atlético-GO. Vasco e Santos ficaram no 2 a 2 em São Paulo. PÁGINAS 25 e 26



Avassalador. O atacante Pedro comemora um dos seus dois gols na vitória convincente do Flamengo em Salvador

## Vacina obrigatória é saída para controlar Covid, dizem cientistas

Especialistas criticam fala de Bolsonaro contra obrigatoriedade da vacina. Pandemia requer imunização para ser controlada. PÁGINA 9

### ARTIGO/NATÁLIA PASTERNAK

## Saúde individual e a coletiva nem sempre podem ser separadas

### COVID SEM CONTROLE

## Peruanos enfrentam falta de oxigênio em hospitais

PÁGINA 22

CONTAGIADOS **4.001.422** MORTOS **123.899**  
FONTE: CONTADORES DE VÍRUS DO DEBENHES

### SELEÇÕES FEMININAS

## Mulheres no comando

Após anos de promessas, a CBF põe mulheres à frente das seleções femininas: Duda Luizelli e Aline Pellegrino. PÁGINA 25



## ■ TRANSPORTE

Garantia de recursos de R\$ 1,2 bilhão foi divulgada pelo presidente, com dinheiro de multa por abandono de trilhos da extinta Rede Ferroviária. Não há data para conclusão de trecho

# Velha promessa, linha 2 do metrô de BH é confirmada

CRISTIANE SILVA E MATHEUS ADLER

A novela da expansão do metrô de Belo Horizonte, que completou 34 anos com uma única linha, ganhou outro capítulo ontem e pôe os moradores da capital, de novo, na expectativa de concretização da promessa. O presidente Jair Bolsonaro (sem partido) usou o Twitter para oficializar o repasse de recursos destinados à construção da linha 2, que deve ligar o Bairro Calafate ao Barreiro. O projeto para o segundo trecho se arrasta há pelo menos 20 anos e será viabilizado por meio de R\$ 1,2 bilhão referentes à indenização devida pela Ferrovia Centro-Atlântica (FCA), operadora privada de transporte.

“A criatividade e a determinação do ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas, viabilizará a linha 2 do metrô de BH”, escreveu Bolsonaro na rede social, pela manhã. “A indenização relativa à devolução de trechos antieconômicos da Ferrovia Centro-Atlântica (FCA) será empregada no segmento Calafate/Barreiro, antigo sonho dos mineiros”, disse.

A publicação inclui foto do presidente com o ministro e o secretário-executivo do ministério, Marcelo Sampaio. Em outro tweet, ele continuou: “O BNDES (Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social) já trabalha na estruturação do projeto do metrô, que se tornou prioridade nacional em reunião do conselho do Programa de Parcerias de Investimentos (PPI)”.

O governador Romeu Zema (Novo) comemorou o anúncio. “Mais um avanço e a conquista de um sonho antigo dos mineiros. Vamos viabilizar a linha 2 do metrô (Calafate-Barreiro) em BH. Agradeço ao governo federal por ter priorizado essa obra”, escreveu Zema no Twitter, agradecendo a Bolsonaro, ao ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas, e à bancada mineira na Câmara dos Deputados.

Horas depois do anúncio de Bolsonaro, Tarcísio Gomes de Freitas conversou com deputados federais de Minas para explicar detalhes do projeto de expansão do metrô de BH. De acordo com o chefe da pasta da Infraestrutura, não há risco financeiro para o empreendimento, uma vez que a quantia depositada pela Ferrovia Centro-Atlântica cairá direto em uma conta vinculada ao Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), utilizada exclusivamente para garantir o aporte ao transporte metroferroviário da capital.

“O risco financeiro da obra estamos mitigando, porque estamos garantindo a alocação do recurso. O BNDES faria a reestruturação de uma licitação que traria responsabilidade para o novo operador, a conclusão e operação da linha 2 e, eventualmente, a potencialização e operação da linha”, afirmou Tarcísio.

Sobre o início das obras, o ministro preferiu manter cautela e dar prioridade ao processo de viabilidade e de alternativas de parcerias com a iniciativa privada, que está sendo conduzido pelo BNDES. A secretária especial do Programa de Parcerias de Investimentos, Martha Seillier, também participou da conversa.

**GESTÃO** Em outra frente, o governo de Minas negocia com o governo federal a estadualização do metrô da região metropolitana. A ideia é desestatizar a Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU), atual gestora do modal, para que o estado fique responsável pela administração do transporte. Dessa forma, os serviços seriam concedidos à iniciativa privada pelo governo estadual. “A ideia é fundir a empresa em praças e a praça mais adiantada hoje é a de Minas. Então, a ideia é ter, por exemplo, uma CBTU Minas. Esses estudos já estão adiantados para conseguirmos fazer o leilão no ano que vem”, disse Martha Seillier, ressaltando que o futuro operador do metrô de BH terá contrato com prazo de 35 anos e compromisso com investimentos.

Em 24 de julho, uma portaria publicada no *Diário Oficial da União (DOU)* qualificou as obras da linha 2 como intervenção apta ao PPI do governo federal. A estimativa é de que 120 mil pessoas usem a nova linha diariamente. Poucas semanas depois da publicação, durante a inauguração de um trecho duplicado da BR-381, em Nova União, na Grande BH, o ministro Tarcísio de Freitas disse que o governo pretendia usar recursos da Vale para viabilizar o metrô.

Desde o último fim de semana, o senador mineiro Carlos Viana (PSD) vem usando o Twitter para falar sobre o tema e disse que o dinheiro da Vale seria revertido ao Tesouro Nacional para financiamento da linha 2. Ontem, horas antes do anúncio de Bolsonaro, ele publicou no Twitter reprodução de um folder com algumas informações relativas ao processo. Segundo ele, os valores de 10 parcelas da multa já estão no caixa da União. “Agora, nós precisamos refazer na Justiça, colocar a termo todas essas questões. Será o último passo”, disse em vídeo divulgado no último sábado.

**ESTRUTURA** A linha 2 será composta pelas estações Calafate (uma das 19 da linha atual), Amazonas, Salgado Filho, Vista Alegre e Barreiro, que ainda serão construídas. O senador estima que com o repasse as obras levem quatro anos para ser concluídas. Uma possibilidade é o uso de estruturas férreas antigas, desde que não estejam comprometidas pelo tempo.

No documento, ele ainda diz que Contagem e Betim também devem ser beneficiadas pelo projeto de expansão do metrô. “O financiamento já está garantido e será anunciado em breve, junto com o governo do estado de Minas Gerais”.



## LINHA 2

Projeto vai ligar o Barreiro à estação do Calafate



Estação ferroviária abandonada do Calafate: projeto é ligar o bairro ao Barreiro, mas não foi divulgado o cronograma da construção, por meio de parceria com iniciativa privada

# Divididos entre esperança e dúvida

DÉBORAH LIMA

Moradores de bairros onde os trilhos do metrô vão passar vivem na expectativa do transporte que deve reduzir o tempo de deslocamento de passageiros em BH. Eles se dividem entre quem acredita que, agora, a obra sairá do papel e aqueles que veem apenas uma nova promessa no anúncio de verba feito pelo presidente Jair Bolsonaro.

O cabeleireiro Tadeu Alves Pereira, de 41 anos, mora no Bairro Jardim Industrial, em Contagem, no limite com o Barreiro. Para ele, o metrô seria muito útil no dia a dia. "Já tem mais de 20 anos a promessa do metrô no Barreiro, barrada pelas transportadoras. Desta vez, é capaz que o dinheiro liberado finalmente faça chegar metrô aqui", disse, com esperança de que a estação vire também atrativo ao comércio da região. "Vai ser muito maravilhoso. A esperança nossa é que ele vai trazer muito atrativo pro Barreiro. Com o metrô, garanto que vamos gastar 20 minutos para chegar ao Centro. De ônibus, dependendo do trânsito, a gente leva mais de uma hora."

O comerciante Celso Marcos de Castro, de 42, tem um restaurante na Avenida Álvaro da Silveira, Bairro Santa Margarida, região conhecida como Barreiro de Baixo. Ele conta que, em 2008, quando fez o projeto de seu estabelecimento, teve receio de que não seria aprovado pela prefeitura, pois havia a conversa de que os empreendimentos da avenida

precisassem sair para dar espaço ao metrô. "Na época fiquei até com medo de não conseguir alvará por causa do metrô. Seriam 10 metros para recuar e ampliar a rua", disse.

A previsão, segundo Celsinho (como ele é conhecido), é que seja erguida uma estação a 50 metros do local onde está instalado o seu restaurante. Para ele, morador da região há 30 anos, "vai ser maravilhoso" a chegada do prometido transporte. "Eu acho que não vou ver esse metrô ainda. Talvez os meus filhos vejam. Mas, como dizem que agora sai, vai movimentar mais o comércio. Vou montar um ponto comercial bacana e rir bastante. Essa pandemia aí 'ia ser fchinha' perto da alegria que eu teria", planeja o comerciante.

A costureira Ivone Ferreira sobrinho, de 46, faz as compras na Avenida Visconde de Ibituruna, ponto comercial na região do Barreiro. Apesar de ter amplo acesso ao comércio local, ela diz que muitas coisas são resolvidas apenas no Centro da capital. "Seria ótimo pra nós um metrô porque todo mundo pede um acesso mais rápido ao Centro, só que sempre quando chega época de eleição falam que vai vir, que vai vir, e nunca veio", critica.

Belo Horizonte, que conta com uma população na ordem de 2,5 milhões de habitantes, de acordo com dados do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), tem apenas 19 estações de metrô, que cobrem 28,2 quilômetros ligando a Estação Vi-

larinho, na Região de Venda Nova, até a Estação Eldorado, em Contagem.

O Bairro Vista Alegre, Região Oeste de BH, é um dos que podem ser contemplados com uma estação. A estudante Jaqueline Anjos, de 26, acredita que outro ponto positivo é a reativação da linha que cruza o bairro e está desativada. "Seria ótimo porque o trânsito da Avenida Amazonas é muito ruim. Não sei se dessa vez virá. Mas precisar, precisamos muito. Principalmente para arrumar esse trilho aqui. Além de ficar tão feio, usuários de droga ficam aí às vezes", descreve ela, apontando trilhos abandonados da antiga Rede Ferroviária Federal.

Maria das Graças de Souza, de 72, é moradora do Bairro Industrial II, que fica ao lado do Vista Alegre. Ela comenta que, além da importância do metrô, seria bom haver uma passarela para que os usuários atravessassem em segurança os trilhos da ferrovia. "Bom vai ser, agora se vem só Deus sabe. Preciso resolver muitas coisas no Centro, então vai ajudar demais", disse.

Morador do Bairro Betânia, na mesma região, Antônio Cornélio Soares, de 73, costuma caminhar e não se importaria em andar um pouco para chegar à estação. "Eu moro aqui desde 1972. Desde então que estou esperando o metrô passar", relembra. "Acho excelente um metrô aqui, está precisando. Já era pra estar pronto, inclusive. Mas desta vez sai, eu confio muito", acrescenta.

FOTOS: GLADYSTON RODRIGUES/EM/D.A PRESS



Há 48 anos, Antônio Cornélio espera que o metrô chegue perto de casa, no Bairro Betânia, e agora vê sua torcida renovada



"Só Deus sabe se virá", diz Maria das Graças, que depende de compras feitas no Centro de Belo Horizonte

## Obra preferida nos palanques

O anúncio da destinação de recursos à expansão do metrô de BH renovou a esperança dos moradores da capital e da região metropolitana. No entanto, a confirmação de verba feita pelo presidente Jair Bolsonaro já havia sido anunciada por outros chefes de Estado e governadores.

Em 2008, o então governador de Minas Aécio Neves havia informado que o presidente à época, Luiz Inácio Lula da Silva, aprovou o projeto de expansão do metrô e representantes dos governos estadual e federal fariam a formatação da modelagem da parceria público-privada. Os investimentos divulgados para a obra giravam em torno de R\$

4 bilhões. O empreendimento era valorizado para atender à Copa do Mundo de 2014.

Em 2011, Dilma Rousseff anunciou a liberação de R\$ 3,16 bilhões do Orçamento da União para as obras de mobilidade urbana. O projeto incluía novas estações para a linha 1 – a única que opera em BH – e a construção dos ramais 2 e 3, este último ligando a Savassi, na Região Centro-Sul da capital, até a Lagoinha.

O tempo passou e as obras não tiveram início. Em 2012, perfurações começaram a ser feitas em diversos pontos de Belo Horizonte, como Praça Sete e Praça Rio Branco, entre outros locais, para avaliar a resistência do solo, visando ao projeto

de expansão do metrô. Os trabalhos chegaram a ser ordenados pelo então prefeito da capital mineira Márcio Lacerda.

Em 2014, a pauta sobre a ampliação do metrô voltou e dividiu os governos estadual e federal. Dilma havia anunciado recursos da ordem de R\$ 2,5 bilhões para melhorar a mobilidade urbana da capital. Daquele montante, R\$ 2 bilhões iriam para a Prefeitura de Belo Horizonte e governo de Minas, para que, em parceria, elaborassem projetos para a expansão do metrô. Por fim, em 2017, o então presidente Michel Temer anunciou a destinação de R\$ 157,7 milhões para a ampliação da linha 1 do metrô. (MA)



## Aviação. Anúncio foi feito pelo ministro da Infraestrutura em reunião

# Aeroporto do Carlos Prates será desativado no fim do ano que vem

RAMON BITENCOURT

Operações serão transferidas para outros terminais de Belo Horizonte

■ **FRANSCINY ALVES**  
**THAÍS MOTA**

O ministro da Infraestrutura, Tarcísio de Freitas, anunciou a desativação do aeroporto do Carlos Prates, na região Noroeste de Belo Horizonte, a partir de dezembro de 2021. A medida já era um pleito de moradores da região em função dos constantes acidentes aéreos. Nos últimos dez anos, pelo menos dez acidentes foram registrados, sendo o último deles em maio deste ano. O anúncio foi feito ontem, durante reunião com a bancada mineira no Congresso Nacional para firmar o investimento na construção da Linha 2 do metrô de Belo Horizonte.

O aeroporto chegou a entrar no Programa de Desestatização do Estado, mas, segundo o ministro, foi retirado. “Ele não será concedido. O que a gente vai fazer é transferir as operações do Carlos Prates para outros aeroportos, e aí notadamente a Pampulha. E a ideia é fechar o Carlos Prates”, disse Freitas.

Questionado pelo deputado Rogério Correia (PT) se já há uma portaria assinada anunciando a desativação, o ministro afirmou que não há. “Não tem portaria ainda, nem precisa. É uma decisão já tomada”, disse.

Correia informou ainda que deve apresentar na Câ-



**Estrutura.** Aeroporto tem uma área de quase 580 mil metros quadrados e fica na região Noroeste

mara um projeto para que a área, que pertence à União, seja destinada para a Prefeitura de Belo Horizonte. Segundo o parlamentar, os moradores da região lutam para que o local seja transformado em área de lazer.

O aeroporto do Carlos Prates foi construído na década de 30, quando a região ainda era pouco habitada, e tem uma área de quase 580 mil metros quadrados. Atualmente, é voltado especialmente para formação de pilo-

tos, aviação desportiva e de pequeno porte e sede de empresas de manutenção e escolas de aviação.

**ACIDENTES.** O último acidente registrado na região do aeroporto do Carlos Prates ocorreu em 23 de maio deste ano. Um monomotor com duas pessoas a bordo sofreu uma pane e caiu em uma mata ao lado da pista, mas ninguém ficou ferido na ocasião.

Em 21 de outubro do ano passado, uma aeronave de

pequeno porte que também tinha decolado do Carlos Prates caiu na esquina das ruas Minerva e Rosinha Sigaud. Uma pessoa morreu, e três ficaram feridas.

Em abril de 2019, outra pessoa morreu num acidente com um avião na região do aeroporto. A queda ocorreu entre as ruas Minerva e Nadir. O modelo francês Socata ST-10 Diplomate colidiu com a rede elétrica e entrou em chamas, matando o piloto de 45 anos.

## MOBILIDADE

# Governo federal anuncia obras em Minas

Além do metrô, o ministro da Infraestrutura, Tarcísio Freitas, anunciou intervenções no Anel Rodoviário

MARA BIANCHETTI

Apesar de todas as intempéries de 2020, o ano tem reservado boas notícias para Minas Gerais. Após o presidente Jair Bolsonaro confirmar os recursos para a tão esperada expansão do metrô de Belo Horizonte, o ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas, garantiu, à bancada mineira no Congresso Federal, recursos para a continuidade das obras da BR-381 e esforços para tirar do papel outros projetos longínquos do Estado, como a privatização do metrô e a reforma do Anel Rodoviário.

De acordo com o senador Antonio Anastasia (PSDB-MG), o encontro virtual do ministro com os deputados federais teve o objetivo principal de detalhar o repasse anunciado pelo presidente e tratar de outras obras de infraestrutura há muito

cobradas pelos mineiros.

“O assunto principal foi o metrô, que é tão simbólico não apenas para a Capital e região metropolitana, mas para o Estado inteiro. E cuja garantia de recursos pode ser comemorada em duas frentes: a construção da linha 2 – que ligará a estação Calafate à região do Barreiro – e no segundo momento, a própria concessão do metrô no que tange a sua estadualização”, afirmou.

Anastasia lembrou que para a expansão do trem urbano, será destinado o montante de R\$ 1 bilhão que faz parte de um acordo com a Ferrovia Centro-Atlântica (FCA) para recomposição da linha férrea. Já a estadualização do equipamento dependeria de recursos da Vale referentes à indenização pelo rompimento da barragem da Vale em Brumadinho (RMBH), no ano passado.

“Assim como para o Anel Rodoviário, por meio de uma PPP (parceria público-privada) conduzida pelo governo do Estado, mas também com recursos da mineradora”, acrescentou lembrando que o ministro falou da intenção dos projetos, mas que a execução dos mesmos dependerá de acordos com a Vale.

**Rodovia** - Já os recursos para a continuidade das obras de duplicação da BR-381 – mais conhecida como “Rodovia da Morte” –, conforme o senador, foram garantidos. “Neste caso são recursos do Tesouro e os trabalhos devem continuar”, ressaltou.

Esperada pelos mineiros há décadas, as obras da rodovia vêm sendo tocadas, mesmo que a passos lentos, pela União, enquanto a concessão à iniciativa privada não sai do papel. A previsão é que o certame



aconteça no ano que vem, já que a licitação que estava prevista para ocorrer no segundo semestre deste

exercício foi adiada em virtude de mudanças regulatórias e tecnológicas dos projetos e dos obstáculos

causados pela pandemia de Covid-19, conforme publicado pelo DIÁRIO DO COMÉRCIO, em julho.

RICARDO BOTELHO - MINFRA



Ministro da Infraestrutura garantiu recursos para as obras de duplicação da BR-381

## *Aeroporto Carlos Prates será desativado*

Os aeroportos de Minas Gerais também foram assunto da reunião do ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas, com parlamentares do Estado. De acordo com o senador, Antonio Anastasia, o ministro citou aeródromos mineiros que poderão ser privatizados a partir do ano que vem e falou de reformas nos aeroportos de Montes Claros (Norte de Minas), Uberlândia (Triângulo) e falou sobre o repasse do Aeroporto Carlos Drummond de Andrade, mais conhecido como Aeroporto da Pampulha, em Belo Horizonte, para o governo estadual.

O ministro anunciou ainda a desativação do Aeroporto Carlos Prates, também localizado na capital mineira, a partir de dezembro de 2021. A medida já era um pleito de moradores do entorno do aeródromo, em função dos constantes acidentes aéreos.

Procurado, o Ministério da Infraestrutura disse, por meio de nota, que decidiu pela desativação do Aeroporto Carlos Prates, mas que a desativação não tem relação com os acidentes. "É uma decisão relacionada à 7ª rodada de concessões aeroportuárias, buscando torná-la

ainda mais atraente para os investidores, e à transferência do Aeroporto da Pampulha para o Estado", justificou.

Ainda conforme a Pasta, a ideia é que o terminal opere até o fim do ano que vem sob a gestão da Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero) e depois seja desativado definitivamente, tendo suas operações transferidas para o Aeroporto da Pampulha. Sobre o imóvel, disseram que é de propriedade da União e será desafetado para fins aeroportuários, ficando a cargo da Secretaria de Patrimônio da União (SPU). (MB)

## Operação da PF apura desvios de mais de R\$ 40 milhões no DNIT



Do UOL, em São Paulo  
03/09/2020 10h17

A (PF) Polícia Federal deflagrou hoje uma operação para apurar supostos desvios de mais de R\$ 40 milhões do DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes) por meio de contratações fraudulentas de uma empresa do ramo de tecnologia da informação.

Na ação, batizada de Circuito Fechado, são investigados três contratos realizados com o DNIT no período entre julho de 2012 e outubro de 2019.

Ao todo, a PF cumpre nove mandados de prisão temporária e 44 mandados de busca e apreensão no Distrito Federal, Goiás, São Paulo e Paraná.

Segundo a corporação, a Justiça Federal também determinou o bloqueio do valor aproximado de R\$ 40 milhões nas contas dos investigados, além do sequestro de seis imóveis e 11 veículos.

A ação é a segunda fase da operação Gaveteiro, deflagrada em fevereiro deste ano, com o objetivo de apurar o desvio de mais de R\$ 50 milhões do Ministério do Trabalho, por meio da contratação irregular dessa mesma empresa.

Após a coleta das provas na ocasião, segundo a PF, foi constatado um esquema envolvendo empregados e revendedores do desenvolvedor da ferramenta de T.I que era vendida aos órgãos "sempre por meio de licitações fraudadas".

A PF também informou que a cooptação de servidores públicos para impedir a habilitação de empresas concorrentes.

"Além de direcionar a contratação, os agentes públicos maximizavam o seu objeto, forjando a necessidade de aquisição de valores milionários em licenças, suporte técnico, consultoria e treinamento", diz o comunicado.

Ainda segundo as investigações, os servidores cooptados também faziam uma pesquisa de preços viciada, instando empresas participantes do esquema, cujos gestores já estavam previamente orientados a fornecer propostas com valores bem acima dos praticados no mercado.

"O golpe final era dado na fase ostensiva do pregão eletrônico, com a disputa de lances entre comparsas, os quais simulavam uma competição que era vencida por uma empresa previamente designada pelo desenvolvedor da ferramenta, dentro de um circuito fechado", explicou a PF.

Os envolvidos devem responder pelos crimes de peculato, organização criminosa, lavagem de dinheiro, fraude à licitação, falsificação de documento particular, corrupção ativa e passiva, com penas que, se somadas, podem chegar a mais de 40 anos de prisão.



## Outro lado

Em nota, o DNIT informou que "a atual gestão foi responsável, não só por descontinuar o contrato de prestação do serviço, bem como atuou para que as eventuais ilicitudes estejam hoje sendo objeto de apuração pelos órgãos responsáveis" e disse estar à disposição das autoridades para colaborar com esclarecimentos adicionais.

"Eventuais desvios também são objeto de apuração interna, por meio dos mecanismos de controle e de conformidade da autarquia. O DNIT reafirma estar em permanente contato com os órgãos de controle e que pauta sua atuação dentro da legalidade e lisura, respeitando todos os princípios éticos da administração pública", diz um trecho do comunicado.

**MINAS**

## Sai escala do salário de servidores

Por meio das redes sociais, o governo de Minas Gerais anunciou, na manhã de ontem, a escala de pagamento dos servidores para o mês de setembro. As áreas da saúde e da segurança serão priorizadas.

Os servidores da saúde e da segurança receberão o salário integral no dia 11 deste mês, sexta-feira da semana que vem. Também nesse dia as demais ca-

tegorias recebem a primeira parcela, de R\$ 2 mil. A segunda será paga no próximo dia 22.

"Os recursos para quitação dos salários são oriundos do repasse emergencial da União a estados e municípios, para compensar perdas de arrecadação e os gastos extras decorrentes da pandemia do coronavírus", completa a nota do governo.



Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade

Secretário: Fernando Scharlack Marcato

Expediente RESOLUÇÃO SEINFRA Nº027, DE 02 DE SETEMBRO DE 2020. Institui o Comitê Executivo de Integridade e Proteção de Dados. O Secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade, no uso das atribuições conferidas pelo art. 93, §1º da Constituição do Estado de Minas Gerais, e considerando a Lei nº 13.709, de 14 de agosto de 2018, a Lei Estadual nº 23.304, de 30 de maio de 2019, o Decreto Estadual nº 47.065, de 20 de outubro de 2016, o Decreto Estadual nº 47.185, de 12 de maio de 2017 e a Resolução nº 26 de 02 de setembro de 2020, RESOLVE:

Art. 1º Instituir o Comitê Executivo de Integridade e Proteção de Dados – Comitê ou Comitê Executivo – e tratar de suas regras.

#### CAPÍTULO I DAS DISPOSIÇÕES INICIAIS

Art. 2º O Comitê Executivo de Integridade e Proteção de Dados constitui órgão colegiado de natureza permanente, vinculado diretamente ao Secretário Estado de Infraestrutura e Mobilidade – Secretário de Estado.

Art. 3º De caráter consultivo, orientativo e deliberativo, o Comitê tem como missão:

I - atuar como colegiado gestor do Programa de Integridade;

II - ser guardião do Sistema de Integridade;

III - atuar como órgão de consultoria e assessoramento especializado em integridade e proteção de dados pessoais

#### CAPÍTULO II DA COMPOSIÇÃO E INVESTIDURA

Art. 4º O Comitê Executivo será presidido pelo Compliance Officer e composto por mais 6 (seis) membros titulares, e respectivos suplentes, designados pelo Secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade, dentre:

I - servidores e empregados públicos do Poder Executivo estadual;

II - especialistas externos, na condição de agente colaborador. Parágrafo único. A critério do Comitê, poderão participar das reuniões especialistas, consultores e outros servidores convidados, com o objetivo de prestarem informações sobre as matérias em pauta ou contribuir para a execução das competências e atribuições da Comitê.

Art. 5º A função de membro do Comitê Executivo de Integridade e Proteção de Dados é considerada de relevante interesse público, não ensejando remuneração.

#### CAPÍTULO III DAS COMPETÊNCIAS E PRERROGATIVAS DO COMITÊ

Seção I Das competências e atribuições

Art. 6º. Consideram-se matérias de competência do Comitê, além das relativas à proteção de dados pessoais, todas aquelas relacionadas à integridade corporativa, incluindo governança, gestão de riscos e compliance.

Art. 7º São atribuições do Comitê:

I - propor diretrizes e buscar soluções que viabilizem a estruturação e manutenção de um Sistema de Integridade orgânico, robusto e alinhado às melhores práticas;

II - manifestar-se sobre temas, matérias e propostas relacionadas à integridade corporativa e à proteção de dados pessoais;

III - subsidiar decisões da gestão e do Compliance Officer, inclusive no exercício das funções de Encarregado pelo Tratamento de Dados Pessoais.

IV - propor diretrizes e buscar soluções que viabilizem a aderência ao ambiente regulatório e às melhores práticas em tratamento e proteção de dados pessoais.

V - apoiar o Compliance Officer no exercício de seu múnus;

VI - apoiar a gestão do Programa de Integridade;

VII - praticar atos e exercer atribuições outras, necessárias ao cumprimento de sua missão.

## Seção II Das prerrogativas

Art. 8º São prerrogativas do Comitê:

I - expedir deliberações, diretrizes, orientações e entendimentos relacionados às matérias de sua competência.

II - instituir Subcomitês, Juntas, Comissões, Subcomissões, Grupos de Trabalho, Grupos de Estudo, Programas, Projetos e Ações relacionados às matérias de sua competência.

Art. 9º O Comitê solicitará ao Secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade a designação de servidores para atuar nas instâncias às quais se refere o inciso II do art. 8º.

Parágrafo único. Os servidores designados nos termos do caput, atuarão sem prejuízo de suas funções.

## CAPÍTULO IV DAS ATRIBUIÇÕES DO PRESIDENTE E DOS MEMBROS DO COMITÊ

### Seção I Do Presidente

Art. 10 São atribuições do Presidente do Comitê:

I - coordenar os trabalhos do Comitê;

II - aprovar o calendário de reuniões ordinárias;

III - convocar as reuniões ordinárias e extraordinárias;



- IV - orientar a inserção ou retirada de temas, matérias e propostas das pautas de reunião;
- V - autorizar a presença de participantes não-membros, sem direito a voto, a fim de contribuir para a análise dos assuntos a serem tratados;
- VI - autorizar o encaminhamento das atas de reunião a não integrantes do Comitê;
- VII - submeter à apreciação da Assessoria Jurídica matérias que demandem avaliação jurídica;
- VIII - solicitar a análise e manifestação individual ou conjunta de membros do Comitê acerca de matérias relativas à sua área de responsabilidade ou expertise e, quando for o caso, indicar um relator;
- IX - formular consultas, e solicitar apoio técnico, informações e esclarecimentos a outras unidades administrativas da Secretaria;
- X - representar o Comitê em agendas e eventos externos;
- XI - subscrever em nome do Comitê.

## Seção II Dos membros

Art. 11 São atribuições dos membros do Comitê:

- I - comparecer às reuniões do Comitê previamente preparado, com o exame dos documentos postos à sua disposição e delas participar ativa e diligentemente;
- II - analisar e se manifestar acerca das matérias e propostas submetidas à sua apreciação ou relatoria pelo Presidente do Comitê.
- III - contribuir para o debate teórico e a tomada de decisões assertiva e qualificada.

## CAPÍTULO V DO FUNCIONAMENTO DO COMITÊ

### Seção I Das Reuniões

Art. 12 As reuniões ordinárias se realizarão periodicamente, de acordo com o calendário aprovado pelo Presidente do Comitê, e sua periodicidade será determinada de forma a garantir a efetividade dos trabalhos.

Parágrafo único.

O Comitê se reunirá ainda, em caráter extraordinário, sempre que convocado por seu Presidente.

Art. 13 As reuniões ordinárias e extraordinárias serão convocadas pelo Presidente do Comitê com antecedência mínima de 5 (cinco) dias úteis da data da reunião, e se instalarão com a presença da maioria simples de seus membros.

§1º Serão consideradas regulares, independente das formalidades de convocação, as reuniões a que comparecerem todos os membros convocados.

§2ª A mensagem de convocação das reuniões do Comitê, seja ordinária ou extraordinária, deverá também convocar os membros para a reunião em segunda convocação, a ser realizada na mesma data, com seu início previsto para trinta minutos após.

Art. 14 O Comitê se reunirá nas instalações da Secretaria ou por videoconferência, sendo permitida ainda a participação de seus membros por telefone ou qualquer outro meio de comunicação que permita sua adequada participação e manifestação.

#### Seção II Das deliberações

Art. 15 As deliberações do Comitê serão estabelecidas pelo voto da maioria dos membros titulares presentes e, no caso de empate, o Presidente do Comitê utilizará o voto de qualidade.

Parágrafo único.

As deliberações dos membros deverão considerar os aspectos técnicos correlatos a sua área de responsabilidade ou expertise.

Art. 16 As deliberações e manifestações do Comitê que requeiram publicidade para produzirem os efeitos pretendidos deverão ser publicadas nos meios oficiais e institucionais adequados, incluindo o site da Secretaria e o Diário do Poder Executivo.

#### Seção III Da ausência e suplência

Art. 17 No caso de ausência ou impedimento, o membro titular será substituído pelo suplente.

Parágrafo único. As ausências ou impedimentos deverão ser justificados ao Presidente do Comitê e encaminhados à Secretaria para registro nas atas das reuniões.

Art. 18 No caso de ausência ou impedimento do Presidente do Comitê, este indicará, dentre os demais membros, o seu substituto. Seção IV Da Secretaria do Comitê

Art. 19 A secretaria do Comitê será exercida por servidor indicado pelo Gabinete, com atribuições de:

I - elaborar o calendário de reuniões e submeter à aprovação do Presidente do Comitê;

II - organizar a agenda e a infraestrutura das reuniões,

III - providenciar a convocação das reuniões;

IV - franquear aos membros do Comitê, informações completas e tempestivas sobre os itens constantes na pauta de cada reunião, conforme as orientações do Presidente;

V - secretariar as reuniões e elaborar as respectivas atas e outros documentos em meio próprio, e coletar as assinaturas de todos os membros que dela participaram, além de consignar o comparecimento de participantes externos ao Comitê;

VI - arquivar e manter a guarda das atas de reunião;

VII - acompanhar e reportar deliberações do Comitê e pendências de reuniões anteriores;



VIII - providenciar o apoio administrativo e logístico necessário ao funcionamento do Comitê e ao desempenho das atribuições de seu Presidente.

#### CAPÍTULO VI DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

Art. 20 Os casos omissos referentes aos procedimentos de atuação do Comitê serão decididos pela maioria dos membros presentes à reunião ou, em situações excepcionais, ad referendum por seu Presidente.

Art. 21 Poderá o Presidente do Comitê, a qualquer tempo, propor ao Secretário de Estado alterações às regras estabelecidas nesta Resolução.

Art. 22. Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

FERNANDO S. MARCATO

Secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade

ATO REGULAMENTAR Nº 004, DE 03 DE SETEMBRO DE 2020.

Regulamenta os critérios para a tripulação necessária para a operação das linhas do Transporte Coletivo rodoviário intermunicipal de passageiros e suspende a aplicação do Ato Regulamentar nº 62, de 23 de janeiro de 2017, enquanto perdurar o estado de calamidade pública decorrente da pandemia de COVID-19. A SUBSECRETÁRIA DE TRANSPORTES E MOBILIDADE DA SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE – SEINFRA, no uso das atribuições conferidas pelo art. 18 do Decreto Estadual nº 47.767, de 29 de novembro de 2019, que dispõe sobre a organização da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade, bem como no art. 114, do Decreto Estadual nº 44.603, de 22 de agosto de 2007, que contém o Regulamento do Serviço de Transporte Coletivo Rodoviário Intermunicipal e Metropolitano do Estado de Minas Gerais – RSTC, e

CONSIDERANDO a decretação de estado de calamidade pelo Decreto Estadual nº 47.891, de 20 de março de 2020, em função dos impactos do socioeconômicos e financeiros decorrentes da pandemia causada pelo agente Coronavírus;

CONSIDERANDO o disposto no art. 3º da Deliberação do Comitê Extraordinário COVID-19 Nº 21, de 30 de março de 2020, que alterou o §1º da Deliberação do Comitê Extraordinário COVID-19 Nº 17 para limitar a lotação para os serviços de transporte coletivo de passageiros;

CONSIDERANDO os impactos da COVID-19 na demanda por viagens e, conseqüentemente, na sustentabilidade do sistema, que opera essencialmente sob o regime de concessão regida pela Lei Federal nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995;

CONSIDERANDO que a Lei Estadual nº 23.631, de 02 de abril de 2020, permite ao Estado adotar medidas destinadas a viabilizar a manutenção das condições dos contratos administrativos de serviço de transporte coletivo intermunicipal e metropolitano; e

CONSIDERANDO a necessidade de manutenção da prestação do serviço público essencial;

RESOLVE:

Art. 1º. Fica suspensa a aplicação do Ato Regulamentar Nº 62, de 23 de janeiro de 2017, durante o período de vigência do estado de calamidade, devendo os concessionários observarem as disposições do presente ato para fins de tripulação.

Art. 2º. A tripulação dos veículos para a realização de viagem nos serviços do Sistema Intermunicipal de Passageiros será constituída pelo Motorista e pelo Auxiliar de Viagem.

Art. 3º Fica dispensada a necessidade de utilização de Auxiliar de Viagem para todo o sistema, durante o período de calamidade pública, exceto para o serviço comercial.

§1º A dispensa do Auxiliar de Viagem para o serviço comercial deverá ser precedida de autorização formal da Superintendência de Transporte Intermunicipal e Metropolitano, que constará do respectivo QRF, devendo a empresa comprovar que possui sistema de bilhetagem eletrônica utilizado por mais de 70% (setenta) dos usuários do sistema.

§2º A comprovação do percentual de passageiros de que trata o §1º será realizada por meio da verificação da média do percentual de usuários que utilizaram o sistema de bilhetagem nos últimos 3 (três) meses, a partir das informações constantes do relatório do sistema de bilhetagem.

§3º O requerimento de autorização deverá ser protocolado pelo SEI, conforme formulário disponibilizado no sítio eletrônico da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade ([www.infraestrutura.mg.gov.br](http://www.infraestrutura.mg.gov.br)), acompanhado dos relatórios de bilhetagem expedidos pelo sistema da empresa nos últimos 3 (três) meses, que comprovem o quantitativo de passageiros transportados.

Art. 4º Este Ato Regulamentar não se aplica ao Sistema Metropolitano de Passageiros

Art. 5º A SEINFRA poderá revogar o presente ato a qualquer tempo.

Art. 6º A Este Ato entra em vigor na data de publicação de seu extrato no Diário Oficial do Estado e vigorará enquanto perdurar a situação de calamidade pública em decorrência da pandemia causada pelo Coronavírus – COVID-19.

MÔNICA SALLES LANNA - SUBSECRETÁRIA DE TRANSPORTES E MOBILIDADE

RESOLUÇÃO SEINFRA Nº 026, DE 02 DE SETEMBRO DE 2020.

Institui o Programa de Integridade e designa o Compliance Officer e o Encarregado pelo Tratamento de Dados Pessoais da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade. O Secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade, no uso das atribuições conferidas pelo art. 93, §1º da Constituição do Estado de Minas Gerais, e considerando a Lei nº 13.709, de 14 de agosto de 2018, a Lei Estadual nº 23.304, de 30 de maio de 2019, o Decreto Estadual nº 47.065, de 20 de outubro de 2016 e o Decreto Estadual nº 47.185, de 12 de maio de 2017, RESOLVE:

Art. 1º Instituir o Programa de Integridade – Programa – da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade – Secretaria –, e tratar de suas diretrizes gerais. CAPÍTULO I DO PROGRAMA DE INTEGRIDADE Seção I Dos objetivos e diretrizes gerais



Art. 2º O Programa de Integridade, compreendido como um conjunto estruturado de projetos, ações e iniciativas, tem por objetivos gerais:

I - estruturar e implementar um Sistema de Integridade orgânico e robusto;

II - tornar a Secretaria referência em integridade e compliance.

Art. 3º Os projetos, ações e iniciativas do Programa serão considerados prioritários e contarão com apoio integral da Alta Administração e de todo o time da Secretaria. Parágrafo único. Os gestores e times assegurarão o tratamento prioritário às demandas relacionadas ao Programa e garantirão o apoio técnico e administrativo necessários à consecução de seus objetivos. Seção II Da gestão e governança do Programa

Art. 4º O Compliance Officer exercerá a função de gerente-geral do Programa.

Art. 5º O Comitê Executivo de Integridade e Proteção de Dados, órgão de caráter orientativo, consultivo e deliberativo, atuará como colegiado gestor do Programa de Integridade e guardião do Sistema de Integridade.

Art. 6º Os gerentes de projetos e ações, serão designados pelo gerente-geral do Programa, e exercerão a gestão tática do Programa. Parágrafo único. Os gerentes de projetos e ações exercerão a gestão interna dos projetos e ações para os quais forem designados, observadas as prioridades e as diretrizes estratégicas e táticas fixadas.

## CAPÍTULO II DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

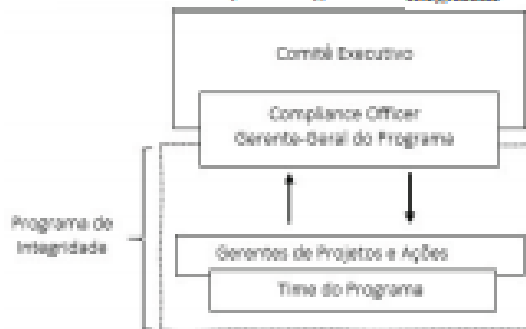
Art. 7º O Secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade, por solicitação do gerente-geral do Programa, poderá designar servidores para apoiá-lo no exercício de suas competências e atribuições, diretamente ou no âmbito de projetos e ações. Parágrafo único. Os servidores designados nos termos do caput, atuarão sem prejuízo de suas funções.

Art. 8º A juízo do Compliance Officer as matérias relativas ao tratamento e proteção de dados pessoais poderão ser tratadas no âmbito do Programa de Integridade ou em iniciativa específica. Art. 9º Observado o disposto nesta Resolução, o Anexo I caracteriza o modelo de gestão e governança do Programa. Art. 10 Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

FERNANDO S. MARCATO

Secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade

**Anexo I**  
**Gestão e Governança do Programa de Integridade**



**Anexo II**  
**Designação**

Art. 1º Designa o servidor Marcos Guilherme Nunes Caldeira, Matr. 753028-0, Compliance Officer da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade.

Parágrafo único. Atribui ao Compliance Officer a função de Encarregado pelo Tratamento de Dados Pessoais.



Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais –

#### DER EXTRATO DE CONTRATO

Contratante: Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais. Contratada: CONSTRUTORA ITAMARACÁ LTDA Termo de Aditamento nº DC-02 ao Contrato PRC-22.036/2017. Objeto: O prazo de vigência do contrato fica prorrogado até o dia 30/08/2023. Processo n.º 16087-2301-2017 AVISO DE LICITAÇÃO: PREGÃO 2301403-00028/2020 Processo SEI: 2300.01.0041682/2019-19. O Diretor Geral do Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais, no uso de suas atribuições, torna público que realizará LICITAÇÃO na modalidade PREGÃO ELETRÔNICO, para Contratação de empresa para prestação de serviços de outsourcing de impressão, com assistência técnica e manutenção corretiva, preventiva e especializada, reposição de peças e insumos, de acordo com as especificações e demais detalhamentos consignados no Termo de Referência.. As propostas comerciais deverão ser encaminhadas, através do site [www.compras.mg.gov.br](http://www.compras.mg.gov.br), no período compreendido entre o dia 04/09/2020 até o dia 17/09/2020, às 14:00 (quatorze) horas, horário em que se dará a abertura da sessão pública. O Pregão será realizado através do site [www.compras.mg.gov.br](http://www.compras.mg.gov.br). O Edital poderá ser retirado gratuitamente na sede do DER/MG, sito à Avenida dos Andradas, 1.120, sala 1009, 10.º andar, no horário das 08:30 às 11:30h e 13:30 às 17:30 horas e através de download no site [www.compras.mg.gov.br](http://www.compras.mg.gov.br) ou [www.der.mg.gov.br](http://www.der.mg.gov.br) a partir do dia 04 de setembro de 2020. Outras informações poderão ser obtidas pelos telefones (31)3235-1810 ou e-mail [pregao@der.mg.gov.br](mailto:pregao@der.mg.gov.br)

#### EXTRATOS DE CONVÊNIOS

1º Termo Aditivo ao Convênio DER-30.016/20, celebrado entre o DER-MG e o município de Conceição do Mato Dentro, com interveniência da SEINFRA. Objeto: corrigir erro material verificado no preâmbulo do Convênio original. Assinatura 02/09/2020. Processo SEI 2300.01.0090393/2020-42. 3º Termo Aditivo ao Convênio DER-30.011/17, celebrado entre o DER-MG e o município de Jacutinga, com interveniência da SEINFRA. Objeto: corrigir erro material verificado no 2º Termo Aditivo, alterando o detalhamento da cláusula segunda do aditamento anterior. Assinatura 02/09/2020. Processo SEI 2300.01.0094889/2020-94

#### CONSELHO DE TRANSPORTE COLETIVO INTERMUNICIPAL E METROPOLITANO – CT - SÚMULA DA 8ª REUNIÃO REALIZADA DA FORMA ONLINE.

Aos vinte e cinco dias do mês de agosto do ano de dois mil e vinte, às nove horas e trinta minutos, reuniram-se excepcionalmente de forma virtual em decorrência da pandemia do Coronavírus (Covid-19), o senhor Presidente Érico da Gama Torres, e os seguintes Conselheiros: Fernando Antônio Soares Bezerra, Fernando Marcio Mendes, Leandro Arca Gonzalves de Alvarenga, Lorena Milagres Peron Antonacci, Márcio Ivanei do Nascimento, Marcos de Castro Pinto Coelho, Michelle Guimarães Carvalho Guedes, Rodrigo Lazaro. A Conselheira Sinara Valadares Samour e o Conselheiro Tenente Fernando de Abreu Armani, justificaram a ausência. O Presidente fez a conferência do quórum para o início da oitava reunião, e, havendo número suficiente de conselheiros titulares ou suplentes no exercício da titularidade, a reunião foi

iniciada. Em seguida, passou a palavra aos conselheiros para relatos dos Processos distribuídos, conforme pauta. PROCESSOS DELIBERADOS EM CONFORMIDADE COM A LEI DELEGADA Nº 128, DE 25 DE JANEIRO DE 2007: ORDEM DO DIA. DELIBERAÇÃO DO CONSELHO Nº 164/2020: Auto de infração E00003578, RECORRENTE: CONSÓRCIO METROPOLITANO DE TRANSPORTE RIT 3, deliberou, por unanimidade, negar provimento ao recurso. DELIBERAÇÃO DO CONSELHO Nº 165/2020: Auto de infração E000002054, RECORRENTE: VIAÇÃO SERTANEJA LTDA., deliberou, por unanimidade, negar provimento ao recurso. DELIBERAÇÃO DO CONSELHO Nº 166/2020: Auto de infração E000003434, RECORRENTE: EXPRESSO GARDÊNIA LTDA., deliberou, por maioria, negar provimento ao recurso. DELIBERAÇÃO DO CONSELHO Nº 167/2020: Auto de infração E00005872, RECORRENTE: TRANS BATOCO TRANSP. E TURISMO LTDA., deliberou, não conhecer do recurso por intempestivo. DELIBERAÇÃO DO CONSELHO Nº 168/2020: Auto de infração 217447, RECORRENTE: JOSELITA DOS SANTOS PEREIRA, deliberou, não conhecer do recurso por intempestivo. DELIBERAÇÃO DO CONSELHO Nº 169/2020: Auto de infração 195592, RECORRENTE: BRUNO MANGUALDE, deliberou, não conhecer do recurso por intempestivo. DELIBERAÇÃO DO CONSELHO Nº 170/2020: Auto de infração E00001723, RECORRENTE: FONTINI VANS ME, deliberou, não conhecer do recurso por intempestivo. DELIBERAÇÃO DO CONSELHO Nº 171/2020: Auto de infração E000002428, RECORRENTE: CONSORCIO METROPOLITANO DE TRANSPORTE RIT 3, deliberou, por unanimidade, negar provimento ao recurso. DELIBERAÇÃO DO CONSELHO Nº 172/2020: Auto de infração 196115, RECORRENTE: TRANS. BOTOCO TRANSP. E TURISMO LTDA., deliberou, não conhecer do recurso por intempestivo. DELIBERAÇÃO DO CONSELHO Nº 173/2020: Auto de infração E000005171, RECORRENTE: VALÉRIO DO CARMO FERREIRA, deliberou, não conhecer do recurso por intempestivo. DELIBERAÇÃO DO CONSELHO Nº 174/2020: Auto de infração 168791, RECORRENTE: EMPRESA GONTIJO DE TRANSPORTES LTDA., deliberou, por unanimidade, pelo cancelamento do auto de infração. DELIBERAÇÃO DO CONSELHO Nº 175/2020: Auto de infração E000002971, RECORRENTE: EXPRESSO GARDENIA LTDA., deliberou, por maioria, negar provimento ao recurso. DELIBERAÇÃO DO CONSELHO Nº 176/2020: Auto de infração E000001970, RECORRENTE: EMPRESA GONTIJO DE TRANSPORTES LIMITADA, “Certifico que a decisão do Colegiado foi contrária ao voto do Conselheiro Relator, quando do julgamento, sendo esta certidão passada por determinação da Presidência, para fins de registro. Neiva da Glória de Alcântara Miranda Marinho – Secretária do CT.” Deliberou, por maioria, negar provimento ao recurso. DELIBERAÇÃO DO CONSELHO Nº 177/2020: Auto de infração E000003499, RECORRENTE: VIAÇÃO OESTE DE MINAS LTDA., “Certifico que a decisão do Colegiado foi contrária ao voto do Conselheiro Relator, quando do julgamento, sendo esta certidão passada por determinação da Presidência, para fins de registro. Neiva da Glória de Alcântara Miranda Marinho – Secretária do CT.” Deliberou, por maioria, negar provimento ao recurso. DELIBERAÇÃO DO CONSELHO Nº 178/2020: Auto de infração E000002484, RECORRENTE: VIAÇÃO SÃO CRISTOVÃO LIMITADA. “Certifico que a decisão do Colegiado foi contrária ao voto do Conselheiro Relator, quando do julgamento, sendo esta certidão passada por determinação da Presidência, para fins de registro. Neiva da Glória de Alcântara Miranda Marinho – Secretária do CT.” Deliberou, por maioria, negar provimento ao recurso. DELIBERAÇÃO DO CONSELHO Nº 179/2020: Auto de infração E000004076, RECORRENTE: EXPRESSO GARDENIA LTDA., “Certifico que a decisão do Colegiado foi contrária ao voto do Conselheiro Relator, quando do julgamento, sendo esta certidão passada por determinação da Presidência, para fins de registro. Neiva da Glória de Alcântara Miranda Marinho – Secretária do CT.” Deliberou, por maioria, negar provimento ao recurso. DELIBERAÇÃO DO CONSELHO Nº



180/2020: Auto de infração E000002966, RECORRENTE: EMPRESA GONTIJO DE TRANSPORTES LIMITADA, “Certifico que a decisão do Colegiado foi contrária ao voto do Conselheiro Relator, quando do julgamento, sendo esta certidão passada por determinação da Presidência, para fins de registro. Neiva da Glória de Alcântara Miranda Marinho – Secretária do CT.” Deliberou, por maioria, negar provimento ao recurso. DELIBERAÇÃO DO CONSELHO Nº 181/2020: Auto de infração E000003621, RECORRENTE: EXPRESSO SETEAGOANO LTDA., “Certifico que a decisão do Colegiado foi contrária ao voto do Conselheiro Relator, quando do julgamento, sendo esta certidão passada por determinação da Presidência, para fins de registro. Neiva da Glória de Alcântara Miranda Marinho – Secretária do CT.” Deliberou, por maioria, negar provimento ao recurso. DELIBERAÇÃO DO CONSELHO Nº 182/2020: Auto de infração E000007412, RECORRENTE: VIAÇÃO PÁSSARO VERDE LTDA., deliberou, por maioria, negar provimento ao recurso. DELIBERAÇÃO DO CONSELHO Nº 183/2020: Auto de infração E000002762, RECORRENTE: EXPRESSO GARDÊNIA LTDA., deliberou, por maioria, negar provimento ao recurso. DELIBERAÇÃO DO CONSELHO Nº 184/2020: Auto de infração E000003902, RECORRENTE: VIAÇÃO RIODOCE LTDA., deliberou, por maioria, negar provimento ao recurso. DELIBERAÇÃO DO CONSELHO Nº 185/2020: Auto de infração E000002763, RECORRENTE: EXPRESSO GARDÊNIA LTDA., deliberou, por maioria, negar provimento ao recurso. DELIBERAÇÃO DO CONSELHO Nº 186/2020: Auto de infração E000002591, RECORRENTE: EXPRESSO GARDÊNIA LTDA., deliberou, por maioria, negar provimento ao recurso. DELIBERAÇÃO DO CONSELHO Nº 187/2020: Auto de infração E000002421, RECORRENTE: EXPRESSO GARDÊNIA LTDA., deliberou, por unanimidade, de ofício, pelo cancelamento do auto de infração devido ao erro do enquadramento. DELIBERAÇÃO DO CONSELHO Nº 188/2020: Auto de infração E000004043, RECORRENTE: EXPRESSO GARDENIA LTDA., deliberou, por maioria, negar provimento ao recurso. DELIBERAÇÃO DO CONSELHO Nº 189/2020: Auto de infração E000003759, RECORRENTE: EXPRESSO GARDENIA LTDA., deliberou, por maioria, negar provimento ao recurso. DELIBERAÇÃO DO CONSELHO Nº 190/2020: Auto de infração E000001786, RECORRENTE: UNIMINAS CONSORCIO - RIT2, deliberou, por unanimidade, negar provimento ao recurso. DELIBERAÇÃO DO CONSELHO Nº 191/2020: Auto de infração E000003550, RECORRENTE: EXPRESSO GARDENIA LTDA., deliberou, por maioria, negar provimento ao recurso. DELIBERAÇÃO DO CONSELHO Nº 192/2020: Auto de infração E000003650, RECORRENTE: EXPRESSO GARDENIA LTDA., deliberou, por maioria, negar provimento ao recurso. DELIBERAÇÃO DO CONSELHO Nº 193/2020: Auto de infração E000003651, RECORRENTE: EXPRESSO GARDENIA LTDA., deliberou, por maioria, negar provimento ao recurso. DELIBERAÇÃO DO CONSELHO Nº 194/2020: Auto de infração E000004100, RECORRENTE: EXPRESSO GARDENIA LTDA., deliberou, por maioria, negar provimento ao recurso. DELIBERAÇÃO DO CONSELHO Nº 195/2020: Auto de infração E000004080, RECORRENTE: EXPRESSO GARDENIA LTDA., deliberou, por maioria, negar provimento ao recurso. DELIBERAÇÃO DO CONSELHO Nº 196/2020: Auto de infração E000003471, RECORRENTE: EXPRESSO GARDENIA LTDA., deliberou, por maioria, pelo cancelamento, de ofício do Auto de Infração. DELIBERAÇÃO DO CONSELHO Nº 197/2020: Auto de infração E000001984, RECORRENTE: EMPRESA GONTIJO DE TRANSPORTES LIMITADA, deliberou, por maioria, negar provimento ao recurso. DELIBERAÇÃO DO CONSELHO Nº 198/2020: Auto de infração E000003332, RECORRENTE: VIAÇÃO RIODOCE LTDA., deliberou, por maioria, negar provimento ao recurso. Aprovação da ata: O Presidente coloca em votação a Ata da 8ª Reunião de 2020, sendo aprovada por unanimidade. Encerramento: Sem outras

manifestações e nada mais havendo a tratar, o Presidente, agradeceu a participação dos Conselheiros e encerrou a reunião. Eu, Neiva da Glória de Alcântara Miranda Marinho, lavrei a presente Ata que, depois de lida e aprovada pelos Conselheiros, foi assinada por mim, bem como pelo Presidente