

CLIPPING DIGITAL

08/02/2021



**Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de
Minas Gerais – DER-MG**

Fontes de consulta: *Impressos* - [Estado de Minas](#), [Hoje em Dia](#), [O Tempo](#), [Minas Gerais](#), [Diário do Comércio](#), Folha de São Paulo, Correio Braziliense e Ideia Fixa.
Rádios e TVs - Circuito Integrado
Revistas – [Encontro](#), [Viver](#) e [Mercado Comum](#)
Jornais Interior – Folha da Manhã, Jornal Cultura & Comércio, Ideia Fixa e Rede Clipping

ESTADO DE MINAS

www.em.com.br

BELO HORIZONTE, SEGUNDA-FEIRA, 8 DE FEVEREIRO DE 2021

MG: R\$ 2,60 • NÚMERO 28.585 • FEVEREIRO DA EDIÇÃO: 22580



RAMON LUBCA/EM/DA PRESS



Carregamento da CoronaVac, desenvolvida no Brasil pelo Instituto Butantan, de São Paulo, chega a Confins sob escolta policial. Pessoas acima de 90 anos fazem parte do público-alvo

MG ENCARA CORRIDA DE OBSTÁCULOS POR VACINA

Enquanto depende de imunizantes produzidos fora, estado tem 10 fórmulas sendo desenvolvidas em colaboração com universidades, mas cientistas lutam com pouca verba e muita burocracia

As peculiaridades e mutações do novo coronavírus desafiam laboratórios e pesquisadores de todo o planeta na busca por uma proteção eficaz contra a pandemia. Mas, na corrida pela imunização, cientistas mineiros encaram muito mais que as armadilhas da COVID-19: 10 candidatas a vacinas desenvolvidas pela UFMG, UFV e UFF em colaboração com outros centros de pesquisa – ao menos duas próximas de testes em humanos – enfrentam dificuldades como entraves para a importação de insumos e falta de recursos, a ponto de alguns trabalhos poderem parar caso não recebam injeção de verbas em dois meses. “As vezes, dá vontade de largar tudo”, desabafo o professor Cláudio Gallupo Diniz, da Federal de Juiz de Fora.

Desenvolver tecnologia nacional de imunização é fundamental, sobretudo diante de novas variantes do vírus e da possibilidade de que a eficácia de vacinas já existentes caia. A esperança de superar alguns dos entraves para isso aumentou na semana passada, com parceria entre os governos federal de Minas e a UFMG para liberar recursos para pesquisas na universidade. Mas pode ser pouco para um setor de ciência e tecnologia que já vem de longo processo de cortes. Enquanto a vacina mineira não sai, o estado conta com repasses como o das 315 mil doses da CoronaVac que chegaram ontem ao aeroporto de Confins. Na capital, a prefeitura abre hoje cadastro para que idosos a partir de 89 anos recebam a proteção. PÁGINAS 4 E 5

ESPERANÇA PARA DESTRAVAR OBRAS NO ESTADO

UNIÃO DE LIDERANÇAS EM TORNO DA CANDIDATURA MINEIRA À PRESIDÊNCIA DO SENADO TRAZ EXPECTATIVA DE AVANÇO EM REIVINDICAÇÕES HISTÓRICAS

PÁGINA 3

VIOLÊNCIAS

AGRESSÕES ESTIMULADAS PELO “UNIVERSO PORNÓ”

Segunda reportagem da série sobre as raízes da violência de cunho sexual contra mulheres e crianças revela a visão distorcida de prazer e abusos incitada pela pornografia, que pode virar vício.

PÁGINAS 10 E 11

PALMEIRAS DÁ ADEUS AO SONHO DO MUNDIAL

PÁGINA 14

EM CULTURA

BBB 21 TEM CLIMÃO, DESISTÊNCIA E CRISES

PÁGINA 3



ALEXANDRE GUZMÁN/EM/DA PRESS



BH ENFRENTA 12 HORAS COM CHUVAS PARA O MÊS INTEIRO

Em um domingo de aquecimento praticamente sem tréguas, BH teve em meio dia o volume de precipitação esperado para todo o mês, segundo medição da Defesa Civil. O resultado apareceu na fúria de cursos d'água como o Ribeirão Arrudas (ao lado), o que levou à interdição de trechos da Avenida Teresa Cristina (E), no Região Oeste, e em quedas de divórcios, como no Bairro Funcionários (D), no Centro-Sul. E há mais temporais previstos para hoje. PÁGINA 13

2021 SEM CARNAVAL ARROCHO ASSOMBRA TODA A CADEIA DA FOLIA NA CAPITAL PÁGINA 17



Assinaturas e serviço de atendimento: (31) 99402-0234 • fale.conosco@em.com.br
Assinatura Uai: 0800 031 5000 • Baixe o aplicativo Estado de Minas na Google Play ou Apple Store.

DIÁRIOS ASSOCIADOS DA

Força total. Com Hulk, Galo quer títulos, torcida e fama internacional. **Caderno especial**

O TEMPO

TODA SEGUNDA
Edição especial de esportes do Super Notícia



R\$ 2,00 (outros Estados R\$ 3,00) - www.otempo.com.br - Belo Horizonte - Ano 25 - Número 8822 - Segunda-feira, 8/2/2021

CONGRESSO EM PAUTA

Parecer sobre reforma sai até fim do mês

■ Saiba tudo sobre as três propostas que tramitam no Congresso Nacional e o sistema atual do país. **Página 5**

Brasil precisa simplificar e reduzir carga tributária sem perder receita

O TEMPO inicia hoje série de reportagens sobre as pautas prioritárias enviadas ao Congresso por Bolsonaro. Na

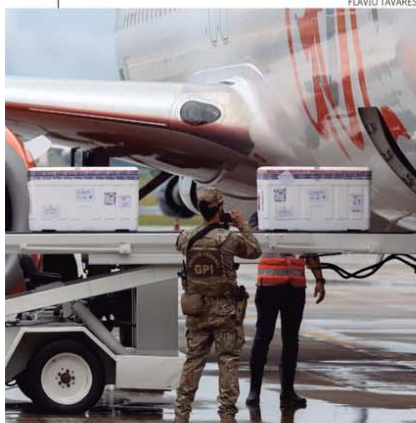
estrela, o texto da reforma tributária, com a missão de simplificar e reduzir impostos sem perder receita. Para

analistas, o grande número de projetos é mais uma carta de intenções para 2022 que uma demanda ao Legislativo. **Páginas 3 a 6**

35

é o número de projetos na pauta prioritária do governo federal

Efeito pandemia. Associação diz que vendas caíram 40% e que 300 pontos estão desocupados; muitos migraram para a rua



FLÁVIO TAVARES

Lojas de shoppings vazias na capital encheriam um mall

Centros de compras alegam queda de 33% no faturamento em 2020

■ BH tem cerca de 300 lojas de shoppings desocupadas, segundo associação do setor. Com custos altos e queda de 40% nas vendas, grande parte dos lojistas migrou para o mercado online ou mesmo

para o comércio de rua. Por outro lado, os administradores dos centros de compras dizem ter perdido 33% em faturamento e R\$ 5 bilhões em adiantamentos e despesas dos comerciantes. **Página 12**

300 amostras **Funed vai monitorar nova variante do vírus** **Página 8**

Em solo mineiro. Estado recebeu ontem 315,6 mil doses, que serão usadas para pessoal da saúde e para iniciar vacinação de idosos. **Página 9**

'BIG BROTHER'
Ser ou não ser? O custo-benefício do 'BBB' para famosos.
Página 20

PSICOTERAPIA
Otávio Grossi terá coluna quinzenal em O TEMPO.
Interessa. **Página 18**

EXPOSED
Relatos crescem nas redes, e conselho é para ter cautela.
Interessa. **Página 17**



De novo. Avenida Vilarinho foi alagada por duas vezes ontem; prefeitura da capital informou que segue com obras na região

Minas
Chuva inunda vias e deixa um morto e um desaparecido

■ Em BH, choveu o esperado para o mês em 12 horas, e há risco de desabamentos e deslizamentos. No Norte de Minas, um homem morreu ao ter o carro arrastado. **Páginas 25 e 26**

Economia
Brasil fecha 36 mil indústrias em 6 anos
Página 13

COLONISTA
VITTORIO MEDIOLI
Dia histórico **Página 2**

HOJE EM DIA

HOJEEMDIA.COM.BR - ANO XXXII - Nº 11.540
ASSINATURA/RELACIONAMENTO COM O ASSINANTE: (31) 3236-8000 - HOJEEMDIA.COM.BR/ASSINE
WHATSAPP: (31) 99497-0510 - E-MAIL: ATENDIMENTO@HOJEEMDIA.COM.BR

FIQUE POR DENTRO COM TODOS OS CANAIS DO HOJE EM DIA

- ON-LINE
- HOJEEMDIA.COM.BR
- FACEBOOK.COM/JORNALHOJEEMDIA
- INSTAGRAM @JORNALHOJEEMDIA
- TWITTER @JORNALHOJEEMDIA
- WHATSAPP — 31.99372-1031

17°C A 26°C
SOL COM MUITAS NUVENS DURANTE O DIA,
COM CHUVA À QUALQUER HORA.



SEGUNDA
BELO HORIZONTE/MG

8 FEV 21



DIVULGAÇÃO/SEBRAE MINAS

Adaptação e inovação influenciaram bom desempenho das microempresas na geração recorde de empregos na pandemia, diz João Cruz, do Sebrae Minas. **PÁGINA DOIS.**

MORTE DE IDOSOS POR COVID-19 BATE POPULAÇÃO DE 558 CIDADES

Mais de 12 mil mineiros acima de 60 anos perderam a vida após contrair o coronavírus. Quantidade de óbitos é maior que a população de 65% dos 853 municípios do

Estado. Imunidade baixa e idade avançada colocam esse público no topo dos grupos de risco. Morando sozinhos, muitos são obrigados a sair de casa e se arriscar na rua.

Esperança é a vacinação, que começa a ser aplicada nesta semana em Belo Horizonte em quem tem mais de 89 anos. **HORIZONTES — P. 10**

MAURICIO VIERA



PERIGO — Não é difícil encontrar idosos nas ruas de BH; muitas vezes sem o apoio da família, eles são obrigados a quebrar isolamento para fazer compras

DIVULGAÇÃO

AINDA ASSUSTADOR, 30 ANOS DEPOIS

Longa protagonizado por Anthony Hopkins e Jodie Foster, que ganharam Oscar pelas atuações no thriller "O Silêncio dos Inocentes", é considerado um dos grandes clássicos da sétima arte. **ALMANAQUE - P.12**

PRIMEIRO PLANO - P.4

Câmara Municipal de Belo Horizonte inaugura nova legislatura colocando medidas de combate à pandemia no centro das discussões entre os vereadores.



HANNIBAL LECTER — Personagem serial killer que provoca arrepios até os dias atuais

MAIS ESPAÇO PARA A FAUNA SILVESTRE

Minas conta atualmente com 62 propriedades rurais que recebem animais vítimas do tráfico. Expectativa do Estado é triplicar áreas de soltura até 2024. Donos dos locais são voluntários. **HORIZONTES — P. 11**

ESPORTES - P.13

Fluminense e Atlético fazem quarta-feira, no Maracanã, o clássico entre os clubes que há 50 anos marcaram o fim de uma era e o início de outra no futebol brasileiro.

O ESTADO DE S. PAULO



Segunda-feira 8 DE FEVEREIRO DE 2021 R\$ 5,00 ANO 142 Nº 48500

estado.com.br

Brasil quer doar 1 milhão de testes quase vencidos ao Haiti

Material faz parte de lote de 5 milhões de exames para detecção de covid-19 que estão encalhados em armazém federal

Em um esforço para reduzir o estoque de 5 milhões de testes para detecção de covid-19 encalhados em um armazém federal, com vencimento a partir de abril, o Ministério da Saúde negociou a doação de um milhão de exames para o Haiti. A operação é tratada pelo governo como ajuda humanitária, mas pode ser uma forma de

evitar maior desgaste à imagem do general Eduardo Pazuello, chefe da pasta, caso os testes percam validade sob a guarda oficial. A negociação ocorre no momento em que Pazuello está sob investigação no Supremo Tribunal Federal (STF) por suposta omissão em fornecer ajuda ao Amazonas para enfrentar a pan-

demia. Segundo o Itamaraty e o Ministério da Saúde, a doação foi pedida pelo Haiti, mas só deverá ser efetuada se o país tiver condições de fazer coleta e a análise do material. A detecção da doença exige cotonetes swab, reagentes e outros insumos que o Brasil não conseguiu comprar em larga escala. **METRÓPOLE/PÁG. A10**

R\$ 42 milhões

foi quanto o País pagou por um milhão de testes para covid-19 que poderão ser doados para o Haiti

África do Sul suspende uso da vacina da AstraZeneca

África do Sul vai suspender temporariamente o uso da vacina desenvolvida pela farmacêutica AstraZeneca com a Universidade de Oxford. Testes realizados no país indicaram que o imunizante oferece proteção limitada contra a variante sul-africana do coronavírus. Como alternativa, o governo espera oferecer vacinas da Johnson & Johnson e da Pfizer. **METRÓPOLE/PÁG. A10**



SILÊNCIO NO SAMBA

Com o adiamento do carnaval por causa da pandemia, as ruas internas das Fábricas do Samba, em São Paulo, que nesta época do ano estariam cheias de gente para a realização dos últimos preparativos para o desfile, estão quase desertas e exibem apenas alegorias do passado, como a cabeça de um leão (foto). **METRÓPOLE/PÁG. A11**

Antiga fábrica da Ford vai virar centro logístico

Com investimento de R\$ 1,2 bilhão, grupo comprador da antiga fábrica da Ford, em São Bernardo do Campo, no ABC paulista, vai transformar a área em um moderno centro logístico. Plano prevê criar mais de 4 mil empregos. **ECONOMIA/PÁG. B1**

Deputados aumentam gastos com transporte

O ano da pandemia, com distanciamento social, teve deputado federal com gasto de até R\$ 347 mil com jatinho, carro alugado, combustível e passagens aéreas. Desde março, Câmara fez sessões online para evitar deslocamentos. **POLÍTICA/PÁG. A4**

Centrão mira espaço ocupado por militares

POLÍTICA/PÁG. A7

Carlos Pereira

Uma coalizão reformista requer uma gerência profissional e não amadora. **POLÍTICA/PÁG. A6**

Fareed Zakaria

Se os republicanos buscam uma alternativa, devem observar a Grã-Bretanha. **INTERNACIONAL/PÁG. A9**

Esportes



PALMEIRAS PERDE E ADIA O SONHO DO MUNDIAL

O Palmeiras perdeu ontem por 1 a 0 para o Tigres, do México, em Doha, no Catar. Derrota do campeão da Libertadores adia o sonho do goleiro Weverton (foto) de tentar o título no Mundial de Clubes da Fifa. **PÁG. A13**

NA QUARENTENA

FILME VETADO POR XUXA É LIBERADO

Proibido desde os anos 80, 'Amor Estranho Amor' será exibido no Canal Brasil. **PÁG. H1**



Rússia promove imunizante com 'fake news'

Agências russas ligadas ao Kremlin divulgam informações falsas sobre vacinas contra a covid-19. Ideia é levar países latino-americanos a comprar o produto do país e não da Europa ou dos EUA. **INTERNACIONAL/PÁG. A8**

● A pandemia no Brasil*

TOTAL DE MORTES	231.561
NOVOS REGISTROS DE MORTES EM 24H, ATÉ AS 20H DE ONTEM	492
MÉDIA MÓVEL DE MORTES (7 DIAS)	1.004
TOTAL DE TESTES POSITIVOS	9.522.132
NOVOS CASOS DETECTADOS EM 24H, ATÉ AS 20H DE ONTEM	29.407
TOTAL DE VACINADOS	3.573.150
TOTAL DE RECUPERADOS (†)	8.397.187

*BASEADO NOS CONCEITOS DE SUPORTE E CURA DO MINISTÉRIO DA SAÚDE

NOTAS & INFORMAÇÕES

A agenda do Brasil

Há muito trabalho a fazer. O tempo vai dizer se Arthur Lira e Rodrigo Pacheco estão à altura do desafio. Jair Bolsonaro, como se sabe, não está. **PÁG. A3**

Gestão patológica

Enquanto a vacinação claudica, 8 médicos em 10 reprovam a atuação do Ministério da Saúde. **PÁG. A3**

Tempo em SP

17.º Mil. 27.º Max.



FOLHA DE S.PAULO

DESDE 1921 ★★ UM JORNAL A SERVIÇO DA DEMOCRACIA

FOLHA DIÁRIA: FALTAM 11 DIAS

SEGUNDA-FEIRA, 8 DE FEVEREIRO DE 2021

ANO 100 • Nº 33.549 • R\$ 5,00



O lateral-esquerdo Matias Viña recebe abraço do técnico Abel Ferreira. *Mohammed Dabbous/Reuters*

Estrutura precária trava identificação de variantes do vírus

Apesar do aumento na vigilância, especialistas brasileiros enfrentam falta de verbas, insumos e recursos humanos

O Brasil tem ampliado a vigilância para descobrir variantes do coronavírus, mas a estrutura ainda está longe da ideal e sofre entraves por falta de financiamento, recursos humanos e dificuldade de obter insumos. O fato de a variante do Amazonas ter sido identificada em vários outros países antes de estados brasileiros evidencia as dificuldades. A chamada vigilância ge-

nômica, modelo que permite a identificação de novas linhagens e variantes do vírus por meio de sequenciamento genético, é realizada hoje em poucos laboratórios públicos e privados. Apenas cerca de 0,23% dos casos de Covid-19 tiveram amostras enviadas a sequenciamento — no Reino Unido, esse índice chega a 5%. O trabalho detecta mudanças na circulação do ví-

rus e alertas para as variantes mais transmissíveis. Os problemas se refletem nos dados disponíveis para o controle da pandemia. O Ministério da Saúde diz que iniciou projeto para análise de até 1.200 amostras de vários estados. *Cotidiano B1*

África do Sul interrompe uso de vacina de Oxford após eficácia limitada *B2*

Regras valem mais do que tamanho da turma na sala

Com a volta da aula presencial em São Paulo, em rodízio, a norma do governo é que sejam atendidos 35% dos matriculados por turno. Para médicos, não há limite ideal de alunos para compor as "bolhas", mas é preciso que esse volume respeite o distanciamento social. *Cotidiano B4*

ENTREVISTAS DA 2ª Lidiane da S. Lima A gente vê que alunos não fazem distanciamento

Premiadas, duas docentes vivem de forma distinta a volta da aula presencial. Lidiane Lima, 36, diz não haver segurança para o retorno e que é difícil aluno não aglomerar. "Estamos apreensivos porque o ensino híbrido [presencial e remoto] aumentaria nossa carga de trabalho." *A12*

Eveline Dias Prejuízo com a escola fechada talvez seja maior

Apesar de não se sentir segura sem a vacina a todos, a docente diz que as aulas presenciais precisam ser retomadas. "É um ambiente de organização social. Envolve alimentação, um lugar para deixar os filhos." Sem dinheiro em casa, diz, alunos precisam ir trabalhar. *A12*

Governo quer novo auxílio em 3 parcelas de R\$ 200

Pressionado a dar continuidade ao auxílio emergencial, o governo federal pretende liberar três parcelas de R\$ 200 aos trabalhadores informais não atendidos pelo Bolsa Família, informa Bernardo Caram. Para receber o BIP (Bônus de Inclusão Produtiva), beneficiado deverá participar de curso de qualificação profissional e se associar à Carteira Verde e Amarela. *Mercado A13*

Esporte B6 Palmeiras sem Mundial

Em atuação fraca, o campeão da Libertadores acabou derrotado na semifinal pelo Tigres (MEX), por

1 a 0, e mais uma vez ficou sem o inédito troféu. O francês Gignac, de penalti, marcou o gol da vitória.

PVC Time enfrentou 31 dias de maratona física e emocional

Esporte B7

Ilustrada B8 Incêndio na Notre-Dame levou França a se confrontar com sua história, diz livro



Imagem interna da catedral, no centro de Paris, logo após o incêndio de 2019. *Divulgação*

folhainvest A16 Mercado vê chance para setores que ficaram para trás na Bolsa brasileira

Mercado A17 Apple cria forma de desbloquear iPhone usando máscara e sem digitar a senha

mpmpe A18 Cursos rápidos por WhatsApp ajudam empresário no dia a dia do negócio

Com Pix, folha de pagamentos pode sofrer revolução

O ingresso de contas saláriadas ao novo sistema de pagamentos, anunciado pelo Banco Central para o primeiro trimestre, pode bater custos para o empregador e dar mais liberdade ao empregado, que escolheria o banco em que quer receber. *Mercado A14*



MILHARES PROTESTAM CONTRA GOLPE EM MIANMAR

No dia em que 60 mil foram às ruas na capital, Rangoon, manifestantes fazem a saudação dos três dedos diante da embaixada do país em Bancoc, na vizinha Tailândia. *Mundo A11*

Renan Quinalha No BBB, o show da desumanização

O beijo entre dois homens, Lucas e Gil, deveria ser motivo apenas de celebração. Mas ficou um gosto amargo: após sofrer incontáveis violências, Lucas deixou a casa. Foi um ato de coragem, contudo, ao dar um basta e preservar a própria humanidade. *Ilustrada B9*

Governo indiano aperta o cerco contra jornalistas

Em meio a protestos de agricultores, a Índia intensificou sua ofensiva contra jornalistas críticos ao governo, acusados de sedição, e políticos de oposição. A polícia também abriu inquérito para investigar disseminação de um "kit protesto". *Mundo A8*

Aliado de Correa sai na frente em eleição no Equador

As primeiras pesquisas de boca de urna divulgadas ontem indicavam segundo turno no Equador, com Andrés Arauz, apoiado pelo ex-presidente Rafael Correa, à frente. Se o cenário for confirmado, o próximo pleito deverá ocorrer em abril. *Mundo A9*

Pandemia no Brasil

Brasil	Total	Óbitos*	Variação**
Casos	9,5 mi	45,6 mil	-11,7%
Óbitos	231,6 mil	1.004	-2,5%

Dados das 20h de 7 fev | **Média móvel de 7 dias | ***Em relação a 14 dias.

Estágios da pandemia

- Acelerado
- Estável
- Desacelerado
- Reduzido
- Estável



Estados com mais óbitos

Estado	Total
SP	54,6 mil
RJ	30,6 mil
MG	15,9 mil

ATMOSFERA



EDITORIAIS A2

Hora da escola

Sobre a volta às aulas e o nocivo debate ideológico.

Bancos em transformação

Acerca de avanços tecnológicos e concorrenciais.

ISSN 1614-7111 33549 9 771414-522029

AUDIÊNCIA/MÉDIA PÁGINAS VISTAS 220.187.213 VISITANTES ÚNICOS 37.254.777



Análise na palma da mão
Aponte a câmera do seu celular para o QR Code e baixe o app do GLOBO. Tenha acesso a todos os columnistas, em tempo real, em um só lugar.



'Music': Sia estreia como diretora em musical indicado ao Globo de Ouro SEGUNDO CADERNO

O GLOBO



Irineu Marinho (1876-1925) — (1904-2003) Roberto Marinho

RIO DE JANEIRO, SEGUNDA-FEIRA, 8 DE FEVEREIRO DE 2021 ANO XLV - Nº 31562 - PREÇO DESTE EXEMPLAR NO R\$ - R\$5,00

ROMBO NO INSS

Ação no Supremo pode custar R\$ 87 bilhões à Previdência

Prazo de afastamento por doença passaria a contar como tempo de contribuição para a aposentadoria

Uma decisão do Supremo Tribunal Federal (STF) sobre as regras do auxílio-doença pode custar R\$ 86,9 bilhões em 30 anos ao INSS, reduzindo a economia prevista com a reforma da Previdência. O julgamento deve ser concluído este mês. A medida em questão prevê que o trabalhador contabilize o período de afastamento como tempo de contribuição efetiva para a concessão de benefícios como a aposentadoria. O governo argumenta que a reforma da Previdência, em vigor desde novembro de 2019, proibiu este mecanismo, mas cinco ministros do STF já se manifestaram a favor de contar o tempo do auxílio-doença. **PÁGINA 11**

mento como tempo de contribuição efetiva para a concessão de benefícios como a aposentadoria. O governo argumenta que a reforma da Previdência, em vigor desde novembro de 2019, proibiu este mecanismo, mas cinco ministros do STF já se manifestaram a favor de contar o tempo do auxílio-doença. **PÁGINA 11**



Grupos tentam avançar na fila da vacina

De personal trainers a burocratas de agências reguladoras, 45 entidades setoriais já pediram ao Ministério da Saúde prioridade para seus representantes na fila da vacina contra a Covid. A Afrizena do Sul suspendeu a vacinação com AstraZeneca/Oxford após estudo limitado indicar baixa proteção em relação à variante local. **PÁGINA 5 e 7**

MARCELLO SERPA
Livre-arbítrio é ilusão nas redes sociais
PÁGINA 3

FERNANDO CABEIRA
Congresso não é impermeável à pressão popular
PÁGINA 2

DEMÉTRIO MAGNOLI
A gangue de Curitiba e o juiz parcial
PÁGINA 3

EDUARDO AFFONSO
Lacradores, ideologia e hipocrisia
PÁGINA 3

STJ julga recursos de Flávio no caso das 'rachadinhas'

O Superior Tribunal de Justiça julga amanhã recursos da defesa de Flávio Bolsonaro após uma maré de decisões favoráveis ao senador no caso das "rachadinhas". Os habeas corpus tentam anular a investigação que resultou na denúncia oferecida pelo Ministério Público do Rio contra ele, Fabrício Queiroz e mais 15 pessoas. **PÁGINA 4**



BRASILEIRO

Fla empata e perde a chance de assumir liderança

Com gol de Gabigol, de pênalti, o Flamengo abriu o placar contra o Bragantino, mas cedeu o empate por 1 a 1, em Bragança Paulista. O time foi a 65 pontos e perdeu a chance de tirar provisoriamente a liderança do Internacional, que tem 66, e ainda joga na rodada. O rubro-negro tem mais três partidas, incluindo confronto direto, para brigar pelo título. No Mundial de Clubes, em Doha, o Palmeiras foi eliminado pelo Tigres do México. **ESPORTES**

Quase Gabigol até fez sua parte, mas rubro-negro ficou só no empate pelo Brasileiro

INVESTIMENTO NA BOLSA

Número de mulheres dobra em 2020, mas elas ainda são minoria **PÁGINA 12**

NÃO VALE O ESCRITO

Após 10 anos, ações do Plano Diretor da cidade ficaram só no papel **PÁGINA 8**

PRESENCIAL NO DIA 24

Aulas da rede municipal começam hoje pela TV Escola **PÁGINA 10**

TRAGÉDIA DO NINHO

Famílias criam projeto em memória de garotos, dois anos depois **ESPORTES**

Aliado de Correa lidera no Equador

Pesquisas de boca de uma apontavam favorito nas eleições presidenciais do Equador para Andrés Arauz, jovem economista de esquerda aliado do ex-presidente Rafael Correa, que foi condenado por corrupção em 2020 e hoje mora na Bélgica. O cenário mais provável é um segundo turno entre Arauz e o ex-banqueiro de centro-direita Guillermo Lasso. **PÁGINA 17**



Itamaraty quer 'enquadrar' as redes sociais

O governo Bolsonaro planeja levar a fóruns internacionais, como o G20 e a Assembleia Geral da ONU, propostas para combater o que o chanceler Ernesto Araújo chama de "tecnototalitarismo". A ideia, surgida após bloqueio de Trump em redes sociais, poderia levar a mudanças nas leis brasileiras. **PÁGINA 18**

SEGUNDO CADERNO

Periferia na pandemia

Documentários feitos por moradores mostram como a Covid-19 agravou uma rotina já marcada por dificuldades.

Buser. Para empresas de ônibus, há concorrência desleal em benefício dos serviços sob demanda

Novas regras sobre transporte fretados em MG geram impasse

Governo do Estado se defende e diz que novo decreto visa frear os clandestinos

■ BRUNO MENEZES

■ A publicação do Decreto 48.121/2021 do governador de Minas Romeu Zema, no último dia 13 de janeiro, que traz mudanças e facilita a operação de ônibus fretados ou sob demanda – como os da empresa Buser – em Minas Gerais ainda tem gerado divergências.

Segundo o governo, o objetivo é fazer com que as empresas de ônibus que fazem o transporte de passageiros de forma clandestina regularizem a situação perante os órgãos competentes, além de aumentar as penalidades no caso de insistência na operação ilegal.

Com o decreto assinado pelo governador, a partir do próximo mês, as empresas de fretamento em Minas não serão mais obrigadas a adotar o chamado “circuito fechado”, que é a obrigação do mesmo grupo de passageiros na viagem de ida e de volta.

O documento também derruba a exigência de que elas enviem, com pelo menos 12 horas de antecedência, ao Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais (DER-MG), a lista completa de passageiros.

QUEIXAS DOS EMPRESÁRIOS.

Por essa razão, as empresas convencionais de transporte intermunicipal de passageiros afirmam que o Estado, ao editar o decreto, promove uma quebra de contrato e incentiva uma concorrência desleal. Na prática, o novo

documento assinado pelo governador Romeu Zema revoga o Decreto Estadual 44.035/2005, que já tratava sobre o serviço.

“Ele traz uma desburocratização na regularização do serviço de fretamento. Isso contempla muitas empresas de turismo, mas também é uma tentativa de fazer com que os ônibus clandestinos possam ser inseridos dentro do sistema de autorização”, explica o superintendente de Transporte Intermunicipal e Metropolitano do governo de Minas, Gabriel Ribeiro Fajardo.

JUSTIFICATIVAS. Na visão do governo de Minas, o serviço exercido pelos ônibus sob demanda são diferentes dos ônibus convencionais. O decreto inclusive proíbe que ônibus como os da empresa Buser façam embarque e desembarque dentro da rodoviária de Belo Horizonte.

“A lógica do fretamento é uma lógica colaborativa. É uma atividade que não se confunde com o transporte público tradicional. Enquanto uma é uma atividade privada, a outra é uma concessão de serviço público. Caso se entenda que exista algum desequilíbrio, os contratos dão uma salvaguarda para que as concessionárias pleiteiem junto ao Estado, mas isso precisa ser evidenciado. As relações contratuais continuam, e vamos continuar o relacionamento com as empresas de ônibus”, conclui Fajardo.

Trânsito

Terminal JK. Em nota, a BHTrans informou que tem realizado operações de fiscalização na região do Terminal JK a fim de garantir a fluidez do trânsito e a segurança dos pedestres.



Nova realidade. Um dos pontos de embarque e desembarque dos ônibus de viagem sob demanda tem sido o Terminal JK, no Barro Preto

Ônibus via app

Passageiros aprovam o serviço

+ No Terminal JK, localizado no Barro Preto, na região Centro-Sul de Belo Horizonte, um dos pontos de embarque dos ônibus fretados, Edoína Cristina Rodrigues dos Santos, 32, divide a atenção entre cuidar das malas e do filho pequeno.

Desempregada por conta da crise gerada pela pandemia de coronavírus, ela diz que está indo para o Rio de Janeiro atrás de uma oportu-

nidade de trabalho. Para fazer a viagem, ela escolheu uma empresa de ônibus sob demanda, transporte que ela considera vantajoso. “Gostei da experiência, porque é um ônibus que te dá a opção de horário, de onde você vai descer, e a passagem é mais em conta”, afirmou.

O professor de música Emanuel Rodrigues Lira, 19, mora em Aimorés, na região do Rio Doce, e passou

nesta semana por BH. Para seguir viagem, agora para Patrocínio, no Alto Paranaíba, ele também optou pelo ônibus sob demanda.

“Pelo aplicativo mesmo você paga e resolve tudo. Se eu fosse à rodoviária, eu ia pagar na passagem R\$ 140. Já nesse ônibus eu paguei apenas R\$ 59. Um preço super acessível para quem quer fazer uma viagem, é muito bom”, disse. **(BM)**



Emanuel Rodrigues, 19, resolveu testar o serviço e gostou do preço

Insatisfação

Empresas falam em desmonte do setor

+ Os representantes das empresas de ônibus convencionais de transporte intermunicipal não ficaram satisfeitos com o decreto que facilita a operação dos ônibus fretados.

De acordo com o presidente da Federação das Empresas de Transporte de Passageiros do Estado de Minas Gerais (Fetram), Rubens Lessa, o governo de Minas promove uma quebra de contrato com as empresas que possuem concessões. “É

um desmonte, e nós discordamos. O transporte metropolitano e intermunicipal possui concessão em uma licitação que é onerosa. De repente vem uma quebra de contrato desse nível. O decreto rasga o contrato e desmotiva o investimento na área em Minas Gerais. Não somos contra o fretamento, tem várias empresas que fazem esse serviço, mas cada área tem a sua regra para operar”, afirma Lessa. **(BM)**

O que dizem outras partes

Buser. Por meio de nota, a Buser classificou o novo decreto de Romeu Zema como “um importante precedente que deveria ser seguido pelo resto do país”. A empresa afirmou também que pretende investir cerca de R\$ 100 milhões no Estado para aprimorar o serviço de transporte sob demanda.

Fiscalização. Segundo o DER-MG, o órgão realizou em 2020 6.894 ações de combate ao transporte clandestino. Ao todo, 26.465 veículos foram abordados, tendo sido emitidas 11.947 multas. Em 145 casos, houve interrupção da viagem com o transbordo de 1.823 passageiros no total.

Estrada. As obras devem começar em 2024, e conclusão de todo o projeto é prevista para 2030, segundo o Estado

Rodoanel: 1ª alça só em 2027

Edital foi aberto ontem para consulta pública, após acordo com Vale garantir recurso

■ RAFAELA MANSUR

As obras de construção do Rodoanel da região metropolitana de Belo Horizonte só devem ser iniciadas no segundo semestre de 2024, de acordo com o estudo de viabilidade técnico-econômica do projeto, divulgado pelo governo de Minas. As primeiras alças devem ser concluídas a partir de 2027, e a última, em

Saiba mais

↘ A minuta do edital e os estudos de engenharia, econômico-financeiros e jurídicos do projeto estão disponíveis no site www2.bdmg.mg.gov.br/Paginas/data-room.aspx. As contribuições sobre o projeto podem ser enviadas para o e-mail rodoanelmetropolitano@infraestrutura.mg.gov.br.

↘ Benefícios esperados: aumento do PIB da região metropolitana entre 7% e 13% em dez anos; redução do tempo de deslocamento entre 30 e 50 minutos para veículos de carga e mobilidade urbana; geração de mais de 10 mil empregos diretos e indiretos; redução das emissões de CO2 em quase 10%; diminuição dos custos de carga e escoamento.

2030. O edital referente ao projeto de parceria público-privada para a implantação, operação e manutenção da infraestrutura foi aberto para consulta pública ontem, um dia após a assinatura do acordo de R\$ 37,68 bilhões entre a Vale e o Estado, que prevê recursos para as intervenções. A previsão é que o contrato de concessão tenha duração de 30 anos e demande R\$ 4,4 bilhões em recursos públicos, conforme os estudos econômico-financeiros.

De acordo com os documentos, a concessão deve ser iniciada em 2022. Os primeiros dois anos e meio do contrato serão destinados às fases de projeto e licenciamento, além de parte das desapropriações. As obras das alças Sudoeste, Oeste e Norte devem ser iniciadas em julho de 2024 e durar três anos. Já as da alça Sul devem começar em julho de 2026 e ser concluídas após quatro anos.

A reportagem procurou a Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade (Seinfra) para comentar os prazos previstos, mas a pasta não respondeu os questionamentos. Segundo a secretaria, uma coletiva de imprensa será realizada sobre o assunto na próxima semana.

A consulta pública sobre o edital ficará disponível por 45 dias, até 22 de março, e, ao longo deste período, serão realizadas audiências públicas virtuais para apresentação do projeto, esclarecimento de dúvidas e oitiva da população. O objetivo, de

acordo com a Seinfra, é garantir transparência ao processo e receber contribuições da sociedade sobre o modelo proposto. Após a coleta e a análise das propostas, serão realizados ajustes nos documentos que compõem o edital, que deve ser publicado ainda neste primeiro semestre.

DEMORA. O Rodoanel já vem sendo discutido há mais de 20 anos e é a promessa do poder público para a redução de acidentes no Anel Rodoviário de Belo Horizonte, que, ontem, registrou mais uma ocorrência grave envolvendo duas carretas, um caminhão e dois carros. A ideia é que a in-

fraestrutura desafogue o fluxo de tráfego pesado do Anel e possibilite a queda de cerca de 1.000 acidentes por ano.

A execução do Rodoanel está prevista no acordo assinado anteontem entre o Estado e a Vale para a recuperação dos danos socioeconômicos e socioambientais provocados pelo rompimento da barragem da mineradora em Brumadinho, na região metropolitana, em 2019. Cerca de R\$ 4,95 bilhões serão destinados a projetos de mobilidade, que incluem também melhorias no metrô de Belo Horizonte e na infraestrutura rodoviária da região metropolitana.

Vai ter cobrança de pedágio, com valor de R\$ 0,35 por km

■ A cobrança de pedágio no Rodoanel deve ter como base o valor de R\$ 0,35 por quilômetro, de acordo com os estudos divulgados pelo governo para a consulta pública sobre o edital de licitação. As informações dão conta de que a alça Norte, com 43,92 km, fará a maior cobrança, de R\$ 15,37 na tarifa cheia. O pedágio mais barato previsto é de R\$ 4,65, na alça Sudoeste, que possui 13,28 km de extensão.

Os estudos de tráfego e demanda estimam crescimento do fluxo de veículos ao longo dos anos do contrato de concessão: em 2027, a

previsão é de 14 milhões de veículos no Rodoanel, e, em 2051, último ano da parceria público-privada, de 60 milhões.

A receita estimada para o período de contrato, sem considerar correções, é de R\$ 6,4 bilhões. O Estado estuda cobrança de pedágio de forma automática 'free-flow', que não utiliza barreiras. Nesse caso, não há necessidade de instalação de praças de pedágio ao longo da rodovia, e, sim, de portais com sensores e câmeras de reconhecimento óptico de caracteres para a cobrança eletrônica. (RM)

■ PARCERIAS

União de lideranças políticas no estado a partir da eleição de Rodrigo Pacheco para o comando do Senado traz esperança de agilizar demandas antigas de obras e de serviços

Reaproximação pode ajudar a destravar obras em Minas

**GUILHERME PEIXOTO
E BERTHA MAAKAROUN**

Eleito presidente do Senado na segunda-feira passada, o senador Rodrigo Pacheco (DEM-MG) quer utilizar a união de lideranças mineiras em torno de sua candidatura ao comando do Congresso Nacional para impulsionar demandas do estado represadas em Brasília. Ao *Estado de Minas* e ao *Correio Braziliense*, ele se mostrou esperançoso com a manutenção da coesão que teve forças como o prefeito de Belo Horizonte, Alexandre Kalil (PSD), e o governador Romeu Zema (Novo). Entre as prio-

ridades estão a ampliação do metrô de BH, melhorias no Anel Rodoviário e a implantação do Tribunal Regional Federal da 6ª Região (TRF-6).

“O prefeito Alexandre Kalil nos recebeu em casa, em um encontro partidário do PSD, e também manifestou apoio à candidatura. O que houve foi uma grande união de Minas Gerais, reveladora de uma maturidade política que pode ser ponto inicial de uma unidade que signifique resultados ao estado. Estou acreditando e confio muito nisso. Neste momento, não tendo pretensão eleitoral em 2022, isso vai ajudar muito a concentrar todas as forças em interesses co-

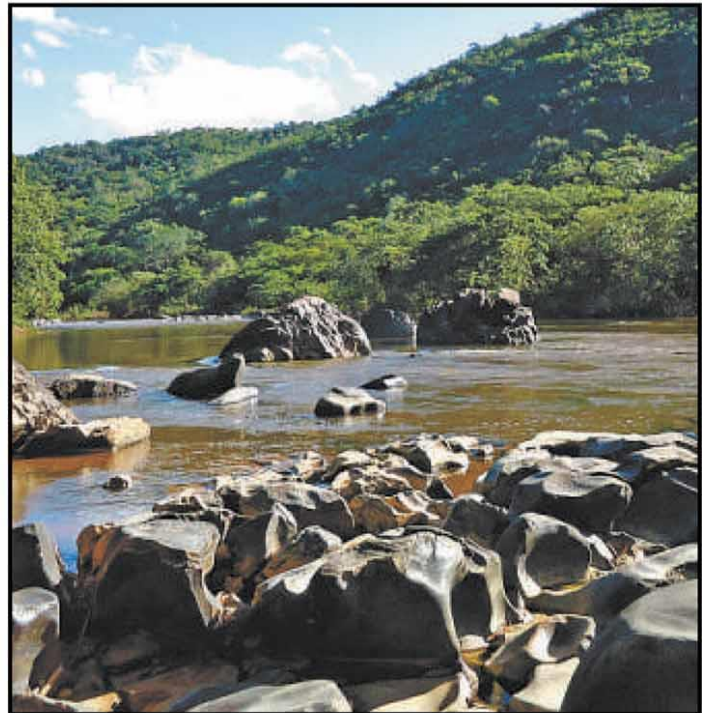
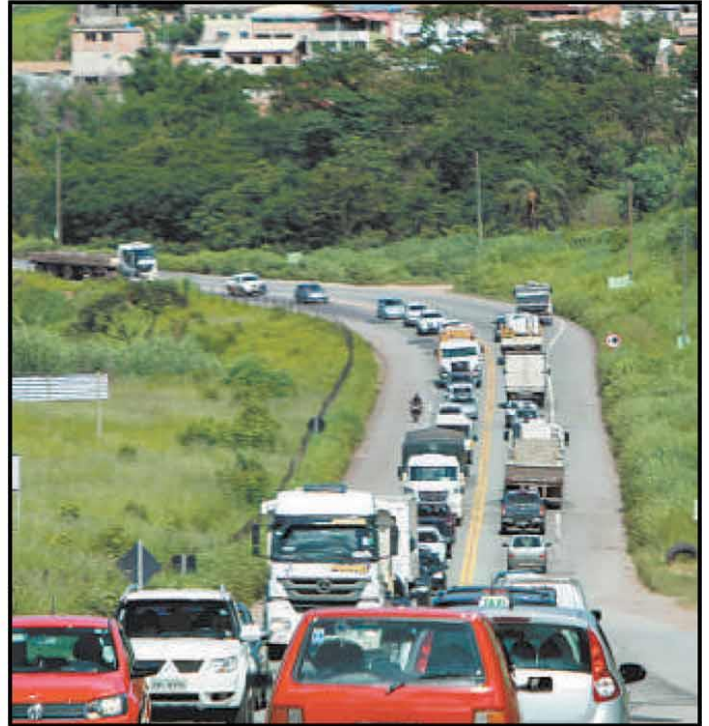
muns: resolver problemas de Minas represados ao longo da história”, disse.

Encontro entre Kalil e Pacheco no começo de janeiro encaminhou o apoio dos senadores pessedistas à candidatura do parlamentar por Minas Gerais. Filiados ao partido do prefeito belo-horizontino, os outros senadores do estado, Antonio Anastasia e Carlos Viana, ajudaram na articulação.

“Devo reconhecer que o PSD foi fundamental na caminhada e revelou a unidade de Minas. Acabamos estabelecendo uma relação muito próxima com o PSD. Será uma relação, ao longo desses tempos em que eu esti-

ver no Senado, de ajuda recíproca para resolver os problemas do Brasil. Em Minas, além da unidade dos senadores, tivemos unanimidade na bancada de deputados federais, de todos os partidos. (Houve) entusiasmo dos deputados estaduais de todos os partidos, apoio do governador Romeu Zema, que desde o primeiro momento se mostrou entusiasmado com a ideia de ter um mineiro na presidência do Congresso depois de 44 anos.”

No pleito interno do Senado, Rodrigo Pacheco recebeu 57 votos. Sua oponente, Simone Tebet (MDB-MS), obteve 21. Para triunfar, ele teve o apoio de legendas das mais diversas correntes. “A



Senador disse que entre as prioridades estão o metrô de BH, a duplicação da BR-381 (no alto) e barragens para municípios mineiros da Região Norte, como a de Jequitaiá (acima)

política de Minas talvez não tenha vivido, ao menos nos últimos tempos, um momento tão bom de unificação. Isso se expressou por meio da minha eleição a presidente do Senado. Tive apoio de diversos partidos – de direita, esquerda, base de governo e oposição –, mas algo foi muito significativo nessa cami-

nhada: a unidade de Minas Gerais”, sustentou.

INVESTIMENTOS O presidente do Congresso precisa trabalhar por todo o país, condição reiterada a todo tempo por Rodrigo Pacheco. Paralelamente, ele promete não esquecer o estado que o elegeu. “Essa grande união pode ser o

ponto inicial de grandes realizações para o estado. Vou cuidar de reunir, em uma mesa, os deputados federais da bancada e os senadores. Vamos fazer uma agenda para Minas Gerais, tendo colaboração do prefeito de BH e do governador. Neste momento, não discutimos eleição e política partidária. Vamos discutir Minas

Gerais. Sem esquecer, obviamente, minhas atribuições nacionais”.

“Mais importante é a unidade de Minas para destravar os projetos que temos em Brasília: o metrô de BH, o Anel Rodoviário, a duplicação da BR-381, o Rodoanel, as barragens de Água no Norte de Minas – e pelo menos duas delas são muito importantes de

serem realizadas: sempre tive o compromisso com as barragens de Jequitaiá e Berizal –, e a implantação do TRF-6, já aprovada na Câmara e pendente do Senado”, listou. Outras questões hídricas, como o nível dos lagos de Furnas e Peixoto, também constam na pauta a ser discutida. (Colaborou Luiza Rocha)

Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade

Secretário: Fernando Scharlack Marcato

Expediente RESOLUÇÃO SEINFRA Nº 003, DE 05DEFEVEREIRODE2021.

Instaura Tomada de Contas Especial e dá outras providências. O SECRETÁRIO DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE, no uso das atribuições que lhe confere o inciso III do § 1º do art. 93 da Constituição do Estado de Minas Gerais, e considerando: - a Instrução Normativa nº 03, de 08 de março de 2013, do Tribunal de Contas do Estado de Minas Gerais, que dispõe sobre os procedimentos de tomada de contas especial no âmbito dos órgãos e entidades das Administrações Diretas e Indiretas, estaduais e municipais; e - o art. 47 da Lei Complementar Estadual nº 102 de 17 de janeiro de 2008, que dispõe sobre o dever da autoridade administrativa, sob pena de responsabilidade solidária, adotar providências com vistas à instauração de tomada de contas para apuração dos fatos e quantificação dos danos; - o art. 30 do Decreto 43.635/2003, que dispõe sobre a celebração e prestação de contas de convênios de natureza financeira que tenham por objeto a execução de projetos ou a realização de eventos; - o Decreto 46.830/2015, que estabelece o regulamento do Processo Administrativo de Constituição do Crédito Estadual não Tributário decorrente de dano ao erário apurado em prestação de contas de transferências de recursos financeiros mediante parcerias – PACE – Parcerias –, no âmbito da Administração Pública direta, autárquica e fundacional do Poder Executivo; - os apontamentos do Relatório das Medidas Administrativas – PACE nº 003/2021 de 05/01/2021 e Memorando SEINFRA/DPC nº 274/2020 de 28/12/2020, ambos emitidos pela Diretoria de Prestação de Contas; - a Resolução Seinfra nº 006/2020 que dispõe sobre a designação da Comissão Permanente de Tomada de Contas Especial - CPTCE, no âmbito da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade. RESOLVE: Art. 1º Fica instaurada Tomada de Contas Especial, com objetivo de apurar fatos, identificar possíveis responsáveis e quantificar eventuais danos, tendo como fato ensejador a falta de comprovação da aplicação de recursos repassados pelo Estado ao Município de Arantina, referente ao Convênio nº 206/2010, no valor histórico de R\$ 2.943,32 (dois mil, novecentos e quarenta e três reais e trinta e dois centavos), conforme recomendado e ratificado pela Superintendência de Obras Públicas, por meio da Nota Técnica nº 269/2019 de 05/12/2019 e do Relatório Consolidado nº 048/2020 de 11/02/2020. Parágrafo único: A condução da tomada de contas a que se refere ocupará será realizada pelos membros designados na Resolução Seinfra nº 006/2020, de 19 de fevereiro de 2020, e será presidida pela servidora Maria de Fátima Marçal de Freitas, Masp 360.080-6. Art. 2º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação. Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade, em Belo Horizonte, aos 05 de fevereiro de 2021, 233º da Inconfidência Mineira e 200º da Independência do Brasil. FERNANDO S. MARCATO Secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade

RESOLUÇÃO SEINFRA Nº 004, DE 05DEFEVEREIRODE 2021.

Instaura Tomada de Contas Especial e dá outras providências.

O SECRETÁRIO DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE, no uso das atribuições que lhe confere o inciso III do § 1º do art. 93 da Constituição do Estado de Minas Gerais, e considerando:

- a Instrução Normativa nº 03, de 08 de março de 2013, do Tribunal de Contas do Estado de Minas Gerais, que dispõe sobre os procedimentos de tomada de contas especial no âmbito dos órgãos e entidades das Administrações Diretas e Indiretas, estaduais e municipais; e - o art. 47 da Lei Complementar Estadual nº 102 de 17 de janeiro de 2008, que dispõe sobre o dever da autoridade administrativa, sob pena de responsabilidade solidária, adotar providências com vistas à instauração de tomada de contas para apuração dos fatos e quantificação dos danos; - o art. 30 do Decreto 43.635/2003, que dispõe sobre a celebração e prestação de contas de convênios de natureza financeira que tenham por objeto a execução de projetos ou a realização de eventos; - o Decreto 46.830/2015, que estabelece o regulamento do Processo Administrativo de Constituição do Crédito Estadual não Tributário decorrente de dano ao erário apurado em prestação de contas de transferências de recursos financeiros mediante parcerias – PACE – Parcerias –, no âmbito da Administração Pública direta, autárquica e fundacional do Poder Executivo; - os apontamentos do Relatório das Medidas Administrativas – PACE nº 002/2021 de 05/01/2021 e Memorando SEINFRA/DPC nº 275/2020 de 28/12/2020, ambos emitidos pela Diretoria de Prestação de Contas; - a Resolução Seinfra nº 006/2020 que dispõe sobre a designação da Comissão Permanente de Tomada de Contas Especial - CPTCE, no âmbito da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade. RESOLVE: Art. 1º Fica instaurada Tomada de Contas Especial, com objetivo de apurar fatos, identificar possíveis responsáveis e quantificar eventuais danos, tendo como fato ensejador a falta de comprovação da aplicação de recursos repassados pelo Estado ao Município de Miravânia, referente ao Convênio nº 229/2005, no valor histórico de R\$ 50.000,00 (cinquenta mil reais), conforme recomendado e ratificado pela Superintendência de Obras Públicas, por meio do Relatório Consolidado nº 081/2020 de 01/06/2020 e Memória de Cálculo emitida em 03/11/2020 Parágrafo único: A condução da tomada de contas a que se refere o caput será realizada pelos membros designados na Resolução Seinfra nº 006/2020, de 19 de fevereiro de 2020, e será presidida pela servidora Maria de Fátima Marçal de Freitas, Masp 360.080-6. Art. 2º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação. Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade, em Belo Horizonte, aos 05 de fevereiro de 2021, 233ª da Inconfidência Mineira e 200ª da Independência do Brasil.

FERNANDO S. MARCATO Secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade

RESOLUÇÃO SEINFRA Nº 005, DE 05 DE FEVEREIRO DE 2021.

Instaura Tomada de Contas Especial e dá outras providências.

O SECRETÁRIO DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE, no uso das atribuições que lhe confere o inciso III do § 1º do art. 93 da Constituição do Estado de Minas Gerais, e considerando:

- a Instrução Normativa nº 03, de 08 de março de 2013, do Tribunal de Contas do Estado de Minas Gerais, que dispõe sobre os procedimentos de tomada de contas especial no âmbito dos órgãos e entidades das Administrações Diretas e Indiretas, estaduais e municipais; e - o art. 47 da Lei Complementar Estadual nº 102 de 17 de janeiro de 2008, que dispõe sobre o dever da autoridade administrativa, sob pena de responsabilidade solidária, adotar providências com vistas à instauração de tomada de contas para apuração dos fatos e quantificação dos danos; - o art. 30 do Decreto 43.635/2003, que dispõe sobre a celebração e prestação de contas de convênios de natureza financeira que tenham por objeto a execução de projetos ou a realização de eventos; - o Decreto 46.830/2015, que estabelece o regulamento do Processo Administrativo de Constituição do Crédito Estadual não Tributário decorrente de dano ao erário apurado em

prestação de contas de transferências de recursos financeiros mediante parcerias – PACE – Parcerias –, no âmbito da Administração Pública direta, autárquica e fundacional do Poder Executivo; - os apontamentos do Relatório das Medidas Administrativas – PACE nº 004/2021 de 05/01/2021 e Memorando SEINFRA/DPC nº 262/2020 de 18/12/2020, ambos emitidos pela Diretoria de Prestação de Contas; - a Resolução Seinfra nº 006/2020 que dispõe sobre a designação da Comissão Permanente de Tomada de Contas Especial - CPTCE, no âmbito da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade. RESOLVE: Art. 1º Fica instaurada Tomada de Contas Especial, com objetivo de apurar fatos, identificar possíveis responsáveis e quantificar eventuais danos, tendo como fato ensejador a falta de comprovação da aplicação de recursos repassados pelo Estado ao Município de Ribeirão Vermelho, referente ao Convênio nº 154/2009, no valor histórico de R\$ 52.292,54 (cinquenta e dois mil, duzentos e noventa e dois reais e cinquenta e quatro centavos), conforme recomendado e ratificado pela Superintendência de Obras Públicas, por meio da Nota Técnica nº 112/2019 de 03/07/2019 e do Relatório Consolidado nº 007/2018 de 26/10/2020. Parágrafo único: A condução da tomada de contas a que se refere o caput será realizada pelos membros designados na Resolução Seinfra nº 006/2020, de 19 de fevereiro de 2020, e será presidida pela servidora Joice Ferreira Braga, Masp 1.383.104-5. Art. 2º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação. Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade, em Belo Horizonte, aos 05 de fevereiro de 2021, 233º da Inconfidência Mineira e 200º da Independência do Brasil. FERNANDO S. MARCATO Secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade

RESOLUÇÃO SEINFRA Nº 006, DE 05 DE FEVEREIRO DE 2021. Instaura Tomada de Contas Especial e dá outras providências. O SECRETÁRIO DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE, no uso das atribuições que lhe confere o inciso III do § 1º do art. 93 da Constituição do Estado de Minas Gerais, e considerando: - a Instrução Normativa nº 03, de 08 de março de 2013, do Tribunal de Contas do Estado de Minas Gerais, que dispõe sobre os procedimentos de tomada de contas especial no âmbito dos órgãos e entidades das Administrações Diretas e Indiretas, estaduais e municipais; e - o art. 47 da Lei Complementar Estadual nº 102 de 17 de janeiro de 2008, que dispõe sobre o dever da autoridade administrativa, sob pena de responsabilidade solidária, adotar providências com vistas à instauração de tomada de contas para apuração dos fatos e quantificação dos danos; - o art. 30 do Decreto 43.635/2003, que dispõe sobre a celebração e prestação de contas de convênios de natureza financeira que tenham por objeto a execução de projetos ou a realização de eventos; - o Decreto 46.830/2015, que estabelece o regulamento do Processo Administrativo de Constituição do Crédito Estadual não Tributário decorrente de dano ao erário apurado em prestação de contas de transferências de recursos financeiros mediante parcerias – PACE – Parcerias –, no âmbito da Administração Pública direta, autárquica e fundacional do Poder Executivo; - os apontamentos do Relatório das Medidas Administrativas – PACE nº 001/2021 de 05/01/2021 e Memorando SEINFRA/DPC nº 263/2020 de 18/12/2020, ambos emitidos pela Diretoria de Prestação de Contas; - a Resolução Seinfra nº 006/2020 que dispõe sobre a designação da Comissão Permanente de Tomada de Contas Especial - CPTCE, no âmbito da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade. RESOLVE: Art. 1º Fica instaurada Tomada de Contas Especial, com objetivo de apurar fatos, identificar possíveis responsáveis e quantificar eventuais danos, tendo como fato ensejador a falta de comprovação da aplicação de recursos repassados pelo Estado ao Município de Imbé de Minas, referente ao Convênio nº 1041/2008, no valor histórico de R\$ 6.684,61 (seis mil, seiscentos e

oitenta e quatro reais e sessenta e um centavos), conforme recomendado e ratificado pela Superintendência de Obras Públicas, por meio da Nota Técnica nº 014/2020 de 10/02/2020 e do Relatório Consolidado nº 093/2020 de 19/06/2020. Parágrafo único: A condução da tomada de contas a que se refere o caput será realizada pelos membros designados na Resolução Seinfra nº 006/2020, de 19 de fevereiro de 2020, e será presidida pela servidora Joice Ferreira Braga, Masp 1.383.104-5. Art. 2º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação. Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade, em Belo Horizonte, aos 05 de fevereiro de 2021, 233º da Inconfidência Mineira e 200º da Independência do Brasil. FERNANDO S. MARCATO Secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade

Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais – DER

Diretor-Geral: Fabrício Torres Sampaio

Atos Assinados pelo Diretor de Planejamento, Gestão e Finanças: O DIRETOR DE PLANEJAMENTO, GESTÃO E FINANÇAS DO DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE MINAS GERAIS – DER/MG, usando de suas atribuições que lhe confere a Portaria nº 3.753 de 2019, publicada no “Minas Gerais” do dia 19 de março de 2019.

CONCEDE QUINQUÊNIO, nos termos do art. 112, do ADCT, da CE/1989, cujo pagamento se dará a partir de 01/01/2022, sem efeitos financeiros retroativos, nos termos da Lei Complementar Federal nº 173/2020 e considerando o teor dos Pareceres Jurídicos de nº 16.247, de 22 de julho de 2020, e 16.244, de 14 de julho de 2020, aprovados pelo Advogado-Geral do Estado, ao(s) servidor(es): Masp 1023110-8, Walquirio Gomes Costa, referente ao 9º quinquênio, a partir de 29/01/2021; Masp 1028549-2, José Carlos Parreiras, referente ao 8º quinquênio, a partir de 22/01/2021; Masp 1033106-4, Werley Geraldo Mendes Machado, referente ao 8º quinquênio, a partir de 03/08/2020; Masp 1033849-9, Claudio Bento Nogueira, referente ao 7º quinquênio, a partir de 26/01/2021.

CONCEDE TRÊS MESES DE FÉRIAS-PRÊMIO, nos termos do § 4º do art. 31, da CE/1989, que poderão ser usufruídos, a critério da Administração, a partir de 01/01/2022, nos termos da Lei Complementar Federal nº 173/2020 e considerando o teor dos Pareceres Jurídicos de nos 16.247, de 22 de julho de 2020, e 16.244, de 14 de julho de 2020, aprovados pelo Advogado-Geral do Estado, ao(s) servidor(es) Masp 1023708-9, Dionísio Carlos de Lima, referente ao 10º quinquênio a partir de 22/01/2021; Masp 1028263-0, Antônio Carlos Bollara, referente ao 8º quinquênio a partir de 27/10/2020; Masp 1028467-7, Maurete da Conceição Gregório, referente ao 7º quinquênio a partir de 17/01/2021; Masp 1385330-4, Laila Stephanie de Andrade Silva, referente ao 1º quinquênio a partir de 23/01/2021.

Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade AVISO DE CONSULTA PÚBLICA Nº 02/2021

O Governo do Estado de Minas Gerais, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade – SEINFRA comunica que realizará Consulta Pública pelo prazo de 45 (quarenta e cinco) dias, para colher sugestões e contribuições para as minutas de EDITAL e CONTRATO, referentes a processo de LICITAÇÃO de concorrência pública, cujo objeto é a CONCESSÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS PARA EXPLORAÇÃO, AMPLIAÇÃO E MANUTENÇÃO DA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA DO AEROPORTO CARLOS DRUMMOND DE ANDRADE (SBBH) – AEROPORTO DA PAMPULHA. Trata-se de CONTRATO de Concessão, pelo prazo de 30 (trinta) anos e valor estimado de Contrato de R\$ 1.053.857.000,00 (um bilhão, cinquenta e três milhões oitocentos e cinquenta e sete mil reais). O Aeroporto da Pampulha é um projeto importante para Belo Horizonte e região metropolitana, com fácil acesso aos principais polos de negócios da capital, visando promover a aviação executiva, além da atração de investimentos para seu entorno. A minuta de edital e anexos, os estudos de modelagem do projeto, bem como as regras de participação da consulta e da audiência pública estarão disponíveis no site da SEINFRA (<http://www.infraestrutura.mg.gov.br>) e no site da Unidade de PPP do Estado de Minas Gerais (<http://www.parcerias.mg.gov.br>) a partir de 06/02/2021. A data da audiência pública será publicada posteriormente e as contribuições poderão ser encaminhadas no período entre 06/02/2021 e 23/03/2021. Fernando S. Marcato Secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade

Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais - DER ABERTURA PROPOSTAS DE PREÇOS - EDITAL Nº: 035/2020. Processo nº: 2300.01.0110644/2020-54. O Presidente da Comissão Permanente de Licitação do Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais – DER/MG, torna público que a reunião de abertura das propostas de preços referente à licitação em epígrafe, será realizada no dia 09/02/2021, às 14:00h (quatorze horas), à Avenida dos Andradas, nº 1.120, sala 1.003, nesta Capital, convocando, assim, todos os interessados em participar da referida reunião. EXTRATOS DE CONTRATOS CONTRATANTE: Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais - DER/MG. Contratada: Inova Brasil Consultoria em Projetos Ltda. Instrumento: Ordem de Paralisação em 01/01/2021 ao Contrato: DE-20.013/2020. Objeto: Prestação de Serviços de Escaneamento a Laser da Edificação do Hospital Regional de Governador Valadares, no Município de GOVERNADOR VALADARES. SEI: 2300.01.0178180/2020-85. AVISOS DA SUBSECRETARIA DE TRANSPORTES E MOBILIDADE O Secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade no uso de suas atribuições: Concede a dilação do prazo de 60 (sessenta) dias para a conclusão do Processo Administrativo Punitivo apurar suposta afronta ao item 31.4.1 do Edital de Concessão nº 015/2014 em desfavor da Paraibuna Transportes, CNPJ 20.448.221/0001-34. Processo: 1300.01.0010141/2020-52. A Subsecretaria de Transportes e Mobilidade leva ao conhecimento público que, quaisquer interessados poderão apresentar impugnação, por escrito e fundamentada, contra o(s) assunto(s) constante(s) do(s) presente(s) Aviso(s), no prazo de 10 (dez) dias corridos, a contar do primeiro dia útil, após a data desta publicação. Aviso nº 028/2021 – STIM/DGTM Processo: Contrato: N.º 008/2008 – RIT: 5 – Linha 07033 Nº de Comunicação: 5645 – Vida Nova/Fazenda Severina/ Terminal Vilarinho Protocolo: OF CLV Nºs 006/2021 e 015/2021 – Processo SEI nº 1300.01.0000184/2021-04 Consórcio: Linha Verde Interessado: Consórcio Linha Verde Assunto: Alteração do itinerário da linha, como se segue:

Terminal Vilarinho Setor Norte (PC1), Av. Vilarinho, Rua Maçom Ribeiro, Rua Padre Pedro Pinto, Rua Luiza Salomão, Rua José Félix Martins, Avenida Joaquim Abel Coelho, Av. José Maria da Costa, Av. A, Rua 7, Rua 16, Rua 1, Rua 2, Rua Quatro, Av. das Águias, Rua das Codornas, Rua dos Papagaios, Rua das Codornas, Av. das Águias, Rua Quatro, Rua 2, Rua 1, Rua 16, Rua 7, Av. A, Av. José Maria da Costa, Avenida Joaquim Abel Coelho, R. José Félix Martins, Rua Luiza Salomão, Rua Padre Pedro Pinto, Rua Dr. Álvaro Camargos, Avenida Vilarinho, (Terminal Vilarinho Setor Norte (PC1) Extensão: 23.798m. Aviso nº 029/2021 – STIM/DGTM Processo: Contrato: N.º 006/2008 – RIT: 3 – Linha 1500 Nº de Comunicação: 310C – Terminal Sarzedo/Belo Horizonte - Paradora Protocolo: OF DTEC Nº 081/2021 – Processo SEI nº 1300.01.0000605/2021-83 Consórcio: Metropolitano de Transporte Interessado: Usuários das linhas de Sarzedo e Ibitité Assunto: Alteração do itinerário da linha, como se segue: Terminal Sarzedo (PC), Marginal MG-040, MG-040, Retorno antes do Viaduto, Marginal MG-040, Trevo de Sarzedo, MG-040 (Sarzedo/Ibitité), Av. São Paulo, Rodovia Renato Azeredo, Trevo Ibitité, Rua Noraldino de Lima, Av. Júlio Mesquita, Rua Comandante Nélio Cerqueira, Av. Lupércio Paixão, Av. Antônio Eustáquio Piazza, Av. Tereza Cristina, Alça de Retorno, Rua Campos Sales, Rua José de Alencar, Av. Amazonas, Rua Guajajaras, Rua Santa Catarina, Av. Amazonas, Rua Tupinambás, Av. dos Andradas, Av. Francisco Sales, Av. Bernardo Monteiro, Alameda Vereador Álvaro Celso, Alameda Ezequiel Dias, Av. dos Andradas, Praça da Estação, Av. dos Andradas, Av. do Contorno, Rua Paracatu, Av. Barbacena, Av. Amazonas, Av. Tereza Cristina, Av. Bráulio Gomes Nogueira, Rua Júlio Mesquita, Rua Noraldino de Lima, Trevo Ibitité, Rodovia Renato Azeredo, Rua Nelson Pinheiro, Av. São Paulo (à direita), MG-040 (Ibitité/Sarzedo), Trevo de Sarzedo, Marginal MG-040, Terminal Sarzedo(PC). Extensão: 70.490m. Aviso nº 030/2021 – STIM/DGTM Processo: Contrato: N.º 006/2008 – RIT: 3 – Linha 1500 Nº de Comunicação: 315R – Terminal Sarzedo/Carrefour/Makro Protocolo: OF DTEC Nº 081/2021 – Processo SEI nº 1300.01.0000605/2021-83 Consórcio: Metropolitano de Transporte Interessado: Usuários das linhas de Sarzedo e Ibitité Assunto: Alteração do número e nomenclatura para 833R – Terminal Sarzedo/Terminal Ibitité/Carrefour/Makro, e do itinerário como se segue: Terminal Sarzedo(PC), Marginal MG-040, MG-040, Retorno antes do Viaduto de Sarzedo, Marginal MG-040, Trevo de Sarzedo, MG-040 (Sarzedo/Ibitité), Av. São Paulo, Rua Ismael Da Silveira, Rua Arthur Campos, Rua Geni Negrão de Lima, Rua Otacílio Negrão de Lima, Praça Nossa Senhora das Graças, Viaduto da Rede, Rua José Maria Taitson, Av. São Paulo (à esquerda), Rodovia Renato Azeredo, Terminal Ibitité, Rodovia Renato Azeredo, Trevo de Ibitité, Rua Noraldino de Lima, Av. Silva Guimarães, Rua Mairiporã, Rua Serrador, Rua Trem de Ferro, Rua Aristolino Basílio de Oliveira, Rua Sebastião dos Santos, Rua Genésio Lopes de Carvalho, Rua Dr. Geraldo Starling Soares, Rua Dona Judith Moraes de Barros, Rua Ana de Freitas, Rua Hamilton, Av. Coronel Duval de Barros, Praça Zumira Campos, Rua Wilma de Andrade , Rua Geremias Alves, Rua Dona Judith Moraes de Barros, Av. Coronel Duval de Barros, Rua das Petúnias, Rua dos Cravos, Rua Santa Maria, Rua Coronel Salvador Fernandes, Rua Padre Gonçalves Lopes, Rua Monsenhor Messias, Viaduto da Hípica, Marginal da BR-381, Rua Pium-I, Rua Rio Nilo (Estação Rio Nilo), Rua Rio Mantiqueira, Marginal BR-381, Trevo do Makro/Carrefour , Retorno no Viaduto do Makro, Marginal BR-381, Av. Marte, Av. Cristal, Rua Camilo Shiara, Rua dos Italianos, Rua Padre Gonçalves Lopes, Rua Salvador Fernandes, Rua Santa Maria, Av. Coronel Duval de Barros, Rua Geremias Alves, Rua Wilma de Andrade, Praça Zumira Campos, Av. Coronel Duval de Barros, Rua Dona Judith Moraes de Barros, Rua Dr. Geraldo Starling Soares , Rua Simão Costa, Rua Sebastião dos Santos, Rua Aristolino Basílio de Oliveira, Rua Trem de Ferro, Rua Maria Tereza Lemos, Praça Minerva, Av.

Silva Guimarães, Rua Noraldino de Lima, Trevo de Ibité, Rodovia Renato Azeredo, Rua Nelson Pinheiro, Av. São Paulo (à esquerda), Rua José Maria Taitson, Viaduto da Rede, Praça Nossa Senhora das Graças, Rua Otacílio Negrão de Lima, Rua Silveira, Rua Arthur Campos, Rua Ismael da Silveira, Av. São Paulo (à direita), Rodovia Renato Azeredo, Terminal Ibité, Rodovia Renato Azeredo, Rua Nelson Pinheiro, Rua São Paulo (à direita), MG-040, Trevo de Sarzedo, Marginal MG-040, Terminal Sarzedo (PC). Extensão: 45.642m